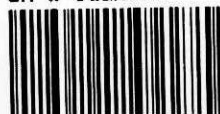




UM w Gdańsku

RPW/311471/2024 P
Data: 2024-07-26

ZR.6304.64.2024.AG.1260

Gdańsk, 18.07.2024 r.

**Wydział Projektów Inwestycyjnych**
Urząd Miejski w Gdańsku**Dot. budowy odcinka ul. Królowej Jadwigi.**

W odpowiedzi na ww. wniosek Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje następujące wytyczne do przedmiotowej inwestycji:

1. zakres: ul. Królowej Jadwigi
2. termin: warunki projektowania ważne są dwa lata od daty ich wystawienia
3. dokumentacja winna być zgodna z:
 - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.).
 - Wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).
 - Zapisami obowiązujących MPZP na terenie objętym inwestycją, w tym:
 - prędkość projektowa: 30 km/h,
 - przekrój: jedna jezdnia - dwa pasy ruchu,
 - wyposażenie min.: chodnik.
 - Standardami projektowymi i katalogiem Nawierzchni Gdańska, opracowanymi przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni z grudnia 2019r.
 - Zarządzeniem nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 9 listopada 2021 w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku – Poradnik projektowania uniwersalnego.
4. wytyczne ogólne:
 - Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętką poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
 - Zakresem projektu należy objąć całą szerokość pasa drogowego. Powierzchnie nieprzeznaczone dla ruchu należy przeznaczyć pod zieleń. Nie należy pozostawiać 'pustych' i niezagospodarowanych przestrzeni.
 - W przypadku realizacji inwestycji w trybie pozwolenia na budowę na planie sytuacyjnym należy oznaczyć granice kart terenu pasa drogowego, wynikające z MPZP.
 - Należy opracować ewentualne projekty usunięcia kolizji.
 - Należy opracować stosowne przekroje poprzeczne i podłużne (na PZT nanieść linie przekrojowe) oraz rysunki ze szczegółami konstrukcyjnymi.
 - Projektowaną infrastrukturę techniczną należy prowadzić pod nawierzchnią chodnika.
 - Należy opracować:
 - a) projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót,
 - b) projekt docelowej organizacji ruchu

Ww. projekty stanowią osobne opracowania i wymagają zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym w Gdańsku (Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku) – po uzyskaniu uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej.

- Należy przewidzieć kanalizację deszczową/odwodnienie powierzchniowe – projekt należy opracować na podstawie warunków wydanych przez Gdańskie Wody; przy składaniu wniosku do uzgodnienia w tut. Zarządzie, należy uzyskać uzgodnienie Gdańskich Wód wraz z ostemplowanym załącznikiem graficznym,
- Należy opracować projekt wielobranżowy z podziałem na poszczególne projekty branżowe.
- Koniecznym jest wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu drogowego.
- Należy przeanalizować kierunki ruchu pieszego, wynikające z planowanej inwestycji mieszkaniowej, pod kątem źródeł, celów oraz specyfiki ruchu. W miejscach kumulacji ruchu pieszego należy wyznaczyć sugerowane przejście dla pieszych.
- Na wszystkich sugerowanych przejściach dla pieszych należy zastosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 9 listopada 2021 w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku – Poradnik projektowania uniwersalnego.
- Należy przewidzieć zabezpieczenie chodników przed postojem pojazdów za pomocą elementów wygroźdzeniowych.

5. wytyczne do układu:

- Parametry projektowanych poszczególnych elementów układu drogowego przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami i w oparciu o MPZP.
- Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego do terenów przyległych.
- Zapewnić dostępność projektowanej infrastruktury dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących i niewidomych (w szczególności należy opierać się na ww. poradniku projektowania uniwersalnego).
- Ulicę należy projektować w przekroju 1x2, z podziałem na jezdnię i chodniki oddzielone od jezdni pasami zieleni z nasadzeniami drzew w formie szpalerów.
- Należy przewidzieć budowę zatok postojowych w ciągu ulicy Królowej Jadwigi.
- Należy zaprojektować układ drogowy w sposób przyjazny niechronionym uczestnikom ruchu, wprowadzając rozwiązania takie jak np. wyniesione skrzyżowania, wyniesione do poziomu chodnika przejścia dla pieszych, elementy uspokajające ruch itp. Nie należy stosować prefabrykowanych progów spowalniających.

6. wytyczne do nawierzchni:

- Projektowany chodnik należy projektować z płytki 30x30 cm gładka w kolorze szarym, w układzie ciosowym.
- Jezdnię należy projektować z nawierzchni bitumicznej.
- Ewentualne zjazdy indywidualne należy wykonać w materiale i niwelecie ciągu pieszego stosując płytkę o zwiększonej grubości i wzmocnionej podbudowie. Najazdy i zjazdy poza szerokością chodnika należy projektować z kostki betonowej 10x20cm w kolorze grafitowym.
- W przypadku projektowania wyniesionego przejścia należy wykonać je w niwelecie i materiale chodnika. Najazdy należy wykonać z kostki betonowej 20x10 cm w kolorze grafitowym. Oznaczenie P-25 należy wykonać z kostki betonowej 20x10 cm w kolorze białym.
- Projektując chodniki należy unikać kątów prostych i ostrych na połączeniach. Należy stosować ukosy lub wyoblenia.
- Należy zachować minimalną szerokość głównych ciągów pieszych 2,0 m w świetle przejścia z dopuszczeniem miejscowych przewężeń.
- Na przejściach dla pieszych należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta pn.: „Poradnik projektowania uniwersalnego- szczegółowe standardy dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku”- Zarządzenie Prezydenta Miasta Gdańska nr 1746/21 z dnia 9.11.2021r.

7. wytyczne do oświetlenia:

- W zakresie budowy/przebudowy układu drogowego należy zapewnić oświetlenie spełniające wymagania obecnie obowiązujących norm dotyczących między innymi oświetlenia dróg (paragraf 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

W związku z powyższym powierzchnię ciągów komunikacyjnych należy oświetlić zakładając wymaganą jakość oświetlenia wg normy PN – EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg w oparciu o WR-D-72-1 i WR-D-72-2, WR-D-41-3 i WR-D-41-4 Ministerstwa Infrastruktury na podstawie warunków technicznych o które należy wystąpić do GZDiZ załączając do wystąpienia plan sytuacyjny z naniesioną docelową organizacją ruchu ze szczególnym uwzględnieniem wskazania przejść dla pieszych, schodów terenowych i innych nietypowych rozwiązań komunikacyjnych.

- Zdaniem GZDiZ inwestycję w zakresie oświetlenia należy rozszerzyć o przylegające nieoświetlone dotychczas odcinki ulic tj. odcinek do istniejącego oświetlenia na wysokości posesji nr 100 przy ul. Dąbrówki (ok. 34mb), odcinek do istniejącego oświetlenia na wysokości posesji nr 139 (ok. 54mb), odcinek do istniejącego oświetlenia na dz. nr 373/3 przy ul. Świętokrzyskiej (ok. 100mb).
- W zakresie budowy kanału technologicznego GZDiZ informuje, że długość planowanej przebudowy nie będzie przekraczała 1000 m oraz potencjalny kanał technologiczny nie będzie miał dowiązania z żadnej ze stron. W związku z powyższym nie wymagamy opracowywania projektu kanału technologicznego w ramach przedmiotowego zadania.

8. wytyczne do zieleni:

- Do projektu należy załączyć inwentaryzację zieleni z gospodarką drzewostanem, załączając dokumentację fotograficzną zieleni (wydrukowaną w kolorze), z czytelnym oznaczeniem poszczególnych okazów (nr inwent.) na zdjęciach, umożliwiającym identyfikację zinwentaryzowanej zieleni oraz gospodarkę drzewostanem.
- Wszystkie powierzchnie nieprzeznaczone do ruchu należy zagospodarować zielenią.
- Należy projektować nasadzenia atrakcyjne przez cały rok (kwitnące w różnych miesiącach, zimozielone, zmieniające barwę).
- Wokół drzew należy zagospodarować teren zapewniający drzewom ich naturalną vegetację. Należy projektować niską zielen pod drzewami.
- Należy ograniczyć nawierzchnie trawnikowe do minimum, wprowadzając zielen okrywową.
- W projekcie należy stosować nieinwazyjne, dostosowane do warunków siedliskowych, w miarę możliwości gatunki rodzime. Należy wprowadzić gatunki przyjazne owadom i ptakom.
- W przypadku projektowania niecek należy projektować dostosowaną roślinność do tymczasowego zalewania. Nie dopuszcza się projektowania niecek trawiastych
- Wycinkę zieleni należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
- W miejscach narażonych na wykonywanie przez pieszych przedeptów, teren zielony zabezpieczyć / wyoblić.
- Projektowana infrastruktura nie może negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
- W przypadku projektowania sieci w obrębie systemów korzeniowych drzew – przewidzieć technologię robót bezwykopową.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek

