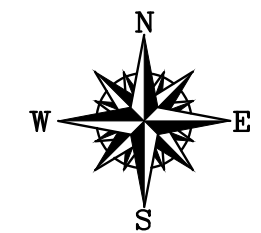
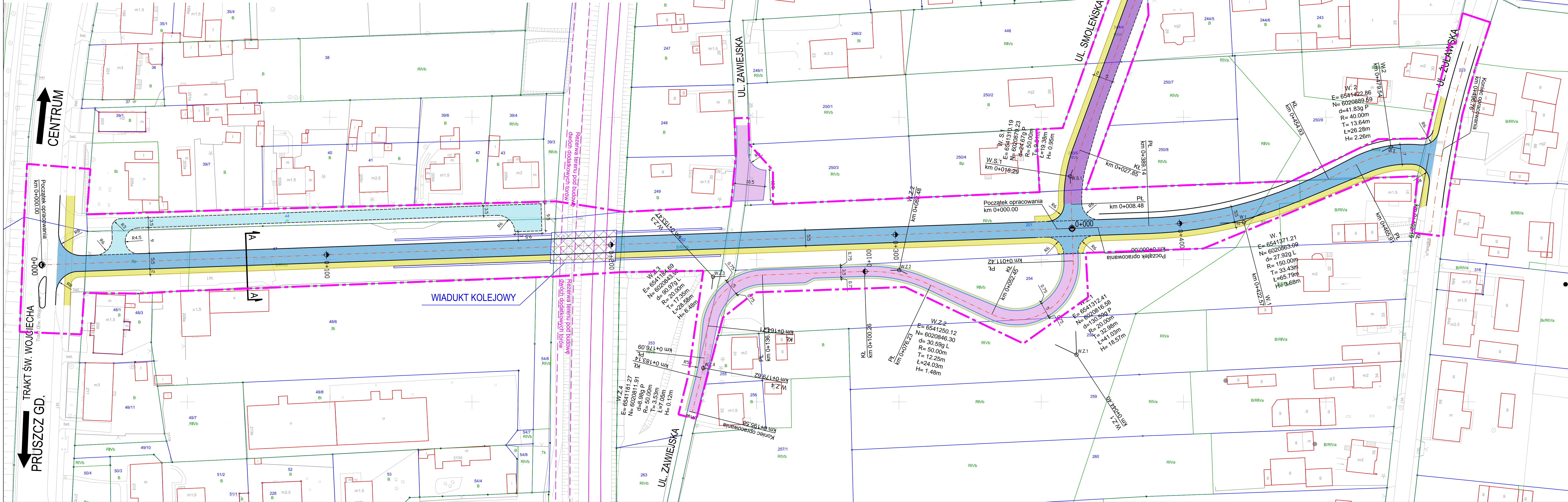


ANALIZA WIELOKRYTERIALNA WARIANTÓW LOKALIZACJI BEZKOLIZYJNEGO PRZEKROCZENIA
TORÓW KOLEJOWYCH W DZIELNICY GDAŃSK - ORUNIA (OBSZAR B)

Plan sytuacyjny
WIADUKT KOLEJOWY - NOWA DROGA KLASA L
skala 1:500



LEGENDA

- jezdnie asfaltowe KR3
- jezdnie z kostki betonowej KR1
- jezdnie z płyt typu MEBA
- jezdnie gruntowa KR1
- chodniki z kostki betonowej
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe - krawędź chodnika
- mur oporowy
- oś trasy
- wierzchołek główny osi
- kilometraż
- likwidacja istniejących elementów zagospodarowania
- zakres opracowania

IBPBK S.A.
Inżyniering i Budownictwo
ul. Główna 10, 80-201 Gdańsk
tel. 58 247 45 11, fax 58 247 45 48
e-mail: biuro@ibpbk.com.pl, www.ibpbk.com.pl

Zadanie:
ANALIZA WIELOKRYTERIALNA WARIANTÓW LOKALIZACJI
BEZKOLIZYJNEGO PRZEKROCZENIA TORÓW KOLEJOWYCH
W DZIELNICY GDAŃSK - ORUNIA (OBSZAR B)

Nazwa opracowania:
ANALIZA WIELOKRYTERIALNA

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
WIADUKT KOLEJOWY - NOWA DROGA KLASA L

Stadium opracowania:	KONCEPCJA	Skala:	1:500	Nr rysunku:	B.1
Data:	12.2017	Proz.	0,83/K		
Uwaga nr:	52/2017-IPU/017/17				
Projektant:	mgr inż. Adam Sawicki	Wzrost:	1,70m		
	mgr inż. Anna Ciszewska	Wzrost:	1,65m		
Opracowanie:	-	Wzrost:	-		
	-	Wzrost:	-		
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gądzinski	Wzrost:	1,75m		