



Zamówienie nr 183/BZP-PU.511.170.2024/AF
BZP-PU/175/2024/AF

Gdańsk dnia 01.10.2024 r.

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska zaprasza do złożenia oferty cenowej na realizację zadania pn.: „**Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej budowy bezkolizyjnego przekroczenia magistrali kolejowej E-65 (linii kolejowej nr 9) w rejonie ul. Bocznej w Gdańsku**”.

W ramach postępowania Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, a jej forma i treść musi być zgodna z wymaganiami Zamawiającego określonymi w niniejszym Zapisaniu do złożenia oferty wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik nr 1.

I. TERMIN REALIZACJI:

Lp.	Przedmiot zamówienia	Terminy
1.	I Przedmiot odbioru: Koncepcja programowo-przestrzenna wraz z uzgodnieniem PLK S.A., przedmiarami robót i kosztorysami szacunkowymi oraz potwierdzeniem przeprowadzenia konsultacji społecznych	20.12.2024 r.
2.	II Przedmiot odbioru: Pozyskanie pozostałych pozytywnych opinii do koncepcji	20.12.2024 r.

II. RĘKOJMIA I GWARANCJA JAKOŚCI:

- W wynagrodzeniu ryczałtowym za kompleksowe wykonanie przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszelkie koszty związane z obowiązkami Wykonawcy w okresie rękojmi i gwarancji.
- Rękojmia i gwarancja dla koncepcji programowo przestrzennej liczona jest od dnia odbioru danego przedmiotu odbioru do ostatniego dnia rękojmi na dokumentację projektową, przy czym nie dłużej niż 60 miesięcy od dnia odbioru ostatniego przedmiotu odbioru.

III. PODSTAWY WYKLUCZENIA:

- O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 9 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego. Dodatkowo Wykonawca, z którym zostanie zawarta umowa zobowiązany będzie do złożenia oświadczenia potwierdzającego brak okoliczności, o których mowa w art. 7 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 9 ww. ustawy.
- Zamawiający wykluczy wykonawcę, który z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy albo obciążenia wykonawcy karami umownymi lub odszkodowaniem, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady. Zamawiający może nie wykluczać wykonawcy, jeżeli wykluczenie byłoby w sposób oczywisty nieproporcjonalne, w szczególności, gdy kwota kar umownych jest niewielka albo sytuacja ekonomiczna lub finansowa wykonawcy, jest wystarczająca do wykonania zamówienia. Wykluczenie na ww. podstawie następuje na okres 3 lat od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia.



**Zamówienie nr 183/BZP-PU.511.170.2024/AF
BZP-PU/175/2024/AF**

Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu na powyższej podstawie. Wzór wymaganego oświadczenia zawarty jest we wzorze oferty.

IV. KRYTERIUM WYBORU OFERTY:

1. Zamawiający informuje, że jedynym kryterium wyboru oferty jest cena; oznacza to, że zostanie wybrana oferta z najniższą ceną.

V. INFORMACJE OGÓLNE:

1. **Podpisane oferty, sporządzone według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego Zaproszenia do złożenia oferty, należy składać w języku polskim na adres e-mail: drmg@gdansk.gda.pl w terminie do dnia 07.10.2024 r.**
2. Zamawiający zastrzega możliwość wezwania Wykonawcy, którego oferta okaże się najkorzystniejsza, do zawarcia umowy w siedzibie DRMG. W przypadku niestawienia się Wykonawcy w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie i miejscu, Zamawiający uzna, że Wykonawca uchyla się od zawarcia umowy i będzie miał prawo wyboru oferty kolejnej pod względem kryterium oceny ofert. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.
3. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych zawarta jest w załączniku nr 4 do niniejszego zaproszenia.
4. Informacja o procedurze zgłoszeń wewnętrznych zgodnie z ustawą z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów znajduje się na stronie internetowej Zamawiającego: www.drmg.gdansk.pl.

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami
2. Formularz ofertowy
3. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Jarosław Małuszek
Dyrektor Biura
Zamówień Publicznych
Podpisano elektronicznie: 01-10-2024



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa (firma) oraz adres Zamawiającego

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żąglowa 11, działająca w imieniu:

– Gminy Miasta Gdańska,

strona internetowa: www.drmg.gdansk.pl

e-mail: drmg@gdansk.gda.pl

tel. (58) 320-51-00

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej budowy bezkolizyjnego przekroczenia magistrali kolejowej E-65 (linii kolejowej nr 9) w rejonie ul. Bocznej w Gdańsku.

2.1 Przedmiot zamówienia

Celem opracowania jest przygotowanie koncepcji programowo-przestrzennej budowy bezkolizyjnego przekroczenia magistrali kolejowej E-65 (linii kolejowej nr 9) w rejonie ul. Bocznej w Gdańsku, która będzie stanowiła załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” ujęte w Krajowym Programie Kolejowym (Etap I).

Koncepcja musi spełniać wymagania określone w **Regulaminie wyboru zadań do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”**. (załącznik nr 2 do OPZ).

Jednym z problemów zidentyfikowanych w istniejącej sieci komunikacyjnej na terenie dzielnicy Orunia jest brak bezkolizyjnych, szybkich i bezpiecznych przejazdów przez linię kolejową.

Projekt realizuje się w celu poprawy warunków dostępu do terenów mieszkaniowych po dwóch stronach linii kolejowej, stworzenia możliwie bezkolizyjnych przejazdów, zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu poruszania się.

Zgodnie z regulaminem par. 1 pkt.7 PLK SA wymaga, aby Zadanie zgłaszane do Projektu przez Wnioskodawcę posiadało akceptację społeczną uzyskaną podczas uprzednio przeprowadzonych konsultacji społecznych. Na potwierdzenie wymogu, Wnioskodawca złoży oświadczenie, które załączy do zgłoszenia Zadania do Projektu.

Koncepcja musi przedstawiać planowaną całkowitą wartość projektu z wyodrębnieniem wartości części kolejowej zdefiniowanej w par. 5 Regulaminu (załącznik nr 2 do OPZ).

Koncepcja programowo-przestrzenna ma obejmować zakresem:

- 1) Rozwiązania techniczne,
- 2) Sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, w tym dojść do kolejowej infrastruktury pasażerskiej jeżeli występują,



**Zamówienie nr 183/BZP-PU.511.170.2024/AF
BZP-PU/175/2024/AF**

- 3) Koszty realizacji wraz z argumentacją uzasadniającą realizację zadania, w tym podział kosztów na interesariuszy,
- 4) Uzyskane korzyści z realizacji projektu.

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również dokonanie przez Wykonawcę wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w opracowaniu, których wykonanie będzie niezbędne dla uzyskania pozytywnej opinii.

Opracowana koncepcja musi:

- spełniać kryteria PLK SA,
 - zawierać pozytywną opinię Zarządu Dzielnicy Orunia 0 Św. Wojciech – Lipce,
 - zawierać uzgodnienie PLK SA,
- w terminie pozwalającym złożyć kompletny wniosek o dofinansowanie, czyli 20.12.2024.

3. Materiały i dane wyjściowe do projektowania – załączniki do OPZ

3.1. Załączniki do OPZ:

- 1) **Zał. nr 1** – opracowanie wielobranżowe: Analiza wielokryterialna wariantów lokalizacji bezkolizyjnego przekroczenia torów kolejowych w dzielnicy Gdańsk – Orunia (obszar B), autorstwa Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. z grudnia 2017 r.
- 2) **Zał. nr 2** – Regulamin wyboru zadań do projektu pn. „**Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe**” (dalej Regulamin) ujętego w Krajowym Programie Kolejowym, w konkursie organizowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowej SA.
<https://www.plk-sa.pl/nabor-do-projektu-pn-poprawa-bezpieczenstwa-na-skrzyzowaniach-kolejowodrogowych>,
- 3) **Zał. nr 3** – Wyciąg z GeoGdańsk – wskazanie lokalizacji przekroczenia LK 9 w rejonie ul. Bocznej.
- 4) **Zał. nr 4** – Notatka z Komitetu Monitorującego 2024/184 z dnia 28.08.2024 r.

Załączone materiały spełniają jedynie rolę pomocniczą w wykonaniu opracowania.

3.2. Wszelkie inne materiały, warunki i dane wyjściowe do projektowania niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia – niewymienione w punkcie 3.1. Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem w ramach wynagrodzenia ryczałtowego.

4. Zakres prac projektowych:

4.1 Dokumentacja koncepcji programowo-przestrzennej musi zawierać:

a) **część opisową, w tym:**

- inwentaryzację szczegółową terenu i istniejących obiektów,
- wstępny zakres prac projektowych w zakresie usunięcia kolizji, wskazanie miejsc, w których niezbędne będą prace związane z ich usunięciem,
- propozycje programowe i funkcjonalne,
- zestawienie podstawowych danych technicznych i użytkowych,
- założenia do projektu docelowej organizacji ruchu,



**Zamówienie nr 183/BZP-PU.511.170.2024/AF
BZP-PU/175/2024/AF**

- założenia ekonomiczne - kompleksowy, szacunkowy koszt w podziale na zakres inwestora i zakres PKP oraz zbiorcze zestawienie kosztów.
- b) **część graficzną, w tym:**
 - koncepcję programowo-przestrzenną dla zagospodarowania terenu przedstawioną w skali 1:500 na aktualnej mapie do celów informacyjnych wraz z uzbrojeniem i aktualnej mapie terenowo - prawnej (do opracowania należy dołączyć aktualny wypis i wyrys z ewidencji gruntów),
 - dokumentację fotograficzną stanu istniejącego.
- c) **wytyczne do koncepcji programowo - przestrzennej, w tym:**
 - wymagania i wytyczne Zamawiającego
 - wytyczne, zalecenia i warunki gestorów sieci

4.2 Analiza i prognoza ruchu

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przygotował dodatkowo, w formie odrębnego opracowania **analizę i prognozę ruchu.**

- a) Opracowanie musi zawierać analizę i prognozę ruchu oraz potoków pieszych i pasażerskich wykonanych na bazie obowiązującego transportowego modelu symulacyjnego miasta Gdańsk oraz opracowania Biura Rozwoju Gdańsk - „Gdańskie Badania Ruchu 2022”, a także oraz analizy potoków pieszych pod kątem powiązań ciągów pieszych z przystankami tramwajowymi transportu zbiorowego.
- b) Analizy i prognozy ruchu należy przeprowadzić na skalibrowanym transportowym modelu symulacyjnym pozyskanym od BRG w dedykowanym oprogramowaniu, Wykonanie analizy powinna być poprzedzone:
 - badaniem natężenia struktury i prognoz ruchu kołowego,
 - badaniem poziomu swobody ruchu i przepustowości projektowanego układu drogowego,
 - analizą potoków pieszych pod kątem przystanków komunikacji publicznej i obiektów użyteczności publicznej,
 - badaniem przewidywanych natężeń ruchu autobusów i tramwajów i zapotrzebowania na przewozy pasażerskie,
 - sporządzeniem mikrosymulacji ruchu obejmującej cały odcinek ul. Wyzwolenia.
- c) Szczegółowe wytyczne do wykonania analizy i prognozy ruchu należy pozyskać od Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni oraz Biura Rozwoju Gdańsk.

4.3 Inwentaryzację szaty roślinnej - w zakresie zieleni, koncepcja musi zawierać:

- a) Inwentaryzację drzew i krzewów znajdujących się na terenie i w ścisłym sąsiedztwie inwestycji. Inwentaryzacja powinna zawierać również elementy dendrologii, w tym stan zdrowotny drzew i krzewów.
- b) Należy unikać wycinki drzew i krzewów. W przypadku konieczności uwzględnienia wycinek (ze względów bezpieczeństwa lub w przypadku wystąpienia kolizji z przebudowywaną infrastrukturą) należy przygotować projekt nasadzeń zastępczych.



**Zamówienie nr 183/BZP-PU.511.170.2024/AF
BZP-PU/175/2024/AF**

5. Problematyka prac projektowych winna zawierać:

Koncepcja programowo-przestrzenna powinna zawierać min.:

- Inwentaryzację terenu potrzebną do wykonania koncepcji m.in. w zakresie zagospodarowania terenu, istniejącego uzbrojenia oraz szaty roślinnej;
- Analizę możliwości przebiegu przejścia w odniesieniu do ukształtowania sytuacyjno - wysokościowego terenu oraz w zgodności z obowiązującymi przepisami;
- Wykonanie koncepcyjnych rysunków (w skali 1:500) przebiegu bezkolizyjnego przejścia;
- Analiza kolizji planowanego przejścia z istniejącym uzbrojeniem terenu;
- Wykazanie zgodności planowanego przejazdu z obowiązującymi MPZP;
- Pozyskanie wstępnych wytycznych od Jednostek i Gestorów sieci;
- Uzyskanie opinii zgodnie z pkt. 7.2.;
- Uzyskanie pozytywnego uzgodnienia z PLK S.A. – warunek konieczny
- Analiza terenowo – prawna zawierająca m. in. informacje o numerach działek, obręb wraz z wyszczególnieniem działek gminnych, kolejowych, prywatnych itp.
 - aktualny wypis i wyrys z rejestru gruntów,
 - zbadanie stanu własnościowego i prawnego działek dla potencjalnego przebiegu przejazdu,
 - wskazanie drogi prawnej jaką należy przeprowadzić inwestycje (ZRID, PNB).
- Przedmiary robót i kosztorysy szacunkowe planowanej całkowitej wartości projektu w podziale na część inwestora oraz część kolejową zdefiniowaną w par. 5 Regulaminu.

4. Wynagrodzenie ryczałtowe, harmonogram prac projektowych i obowiązki Wykonawcy:

6.1. Wykonawca w wynagrodzeniu ryczałtowym winien uwzględnić wszystkie koszty niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia, w tym m. in.:

- a) uzyskania aktualnych map zasadniczych do celów informacyjnych w skali 1:500,
- b) pozyskania wstępnych wytycznych od Jednostek i Gestorów sieci,
- c) uzyskania wszystkich opinii w zakresie wynikającym z przepisów,
- d) uzyskania aktualnych wypisów i wyrysów z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- e) uzyskania aktualnych wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów aktualne na dzień przekazania Zamawiającemu,
- f) wykonania kompletu materiałów,
- g) innych materiałów i danych wyjściowych, które Wykonawca uzna za niezbędne do wykonania, a które nie zostały wymienione w niniejszym zestawieniu,

Wykonawca przed złożeniem kompletnych materiałów do uzgodnień, opinii itp., winien przedstawić materiały Zamawiającemu do wglądu.

6.2. Harmonogram prac projektowych:

Najpóźniej 7 dnia, licząc od daty zawarcia umowy, Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć do Zamawiającego sporządzony harmonogram, który będzie uwzględniał poniższe terminy:

- a) złożenia wniosków o warunki techniczne do gestorów sieci,
- b) pozyskania aktualnych zasadniczych map do celów informacyjnych,



**Zamówienie nr 183/BZP-PU.511.170.2024/AF
BZP-PU/175/2024/AF**

- c) przekazania pism do Jednostek i Gestorów sieci celem pozyskania wstępnych wytycznych,
- d) przekazania opracowania do opinii,

6.3. Obowiązki Wykonawcy:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) podania kontaktów telefonicznych i e-mail członów zespołu projektowego,
- b) organizowania okresowych spotkań z Zamawiającym w trakcie prac projektowych minimum raz w miesiącu w celu:
 - przedstawienia sprawozdania z zaawansowania prac
 - przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia.
- c) przekazywania Zamawiającemu oraz stronom zainteresowanym terminów spotkań oraz ich tematyki (materiałów roboczych) z co najmniej 3 - dniowym wyprzedzeniem.
- d) przeprowadzenia konsultacji społecznych dot. koncepcji programowo-przestrzennej – warunek konieczny, oświadczenie z przeprowadzonych konsultacji jest załącznikiem do wniosku o dofinansowanie.
- e) sporządzenia protokołów z ustaleń podjętych na ww. spotkaniach i na każdym następnym przedstawi zakres wykonania ustaleń z poprzedniego.
- f) Wykonawca zapewni udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do prac zamówionych w trakcie ich sporządzania.

7. Nakład dokumentacji

7.1. Opracowania projektowe należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej w niżej wymienionej ilości egzemplarzy:

- a) Dokumentacja w wersji papierowej **w ilości 2 egzemplarzy:**
 - koncepcji programowo-przestrzennej wraz z częścią kosztorysową
 - analiza i prognoza ruchu
- b) Dokumentacja w wersji elektronicznej na trwałym nośniku USB w ilości 2 egzemplarzy:
 - wszystkie opracowania:
 - pliki tekstowe z rozszerzeniem: .doc
 - pliki obliczeniowe z rozszerzeniem: .xls
 - pliki z kosztorysem: ath.
 - pliki graficzne z rozszerzeniem: .dxf, .dwg, .dgn wraz z plikami referencyjnymi.
 - ponadto całość dokumentacji w formacie PDF– PDF wielostronicowy, rysunki w całości (bez krojenia na części), czytelne na wydruku i zoptymalizowane pod względem objętości.

Forma elektroniczna i papierowa muszą być jednakowe – należy załączyć stosowne oświadczenie przy przekazaniu kompletu dokumentacji. W przypadku gdy forma elektroniczna i papierowa nie będą



**Zamówienie nr 183/BZP-PU.511.170.2024/AF
BZP-PU/175/2024/AF**

jednakowe, będzie to podstawą dla Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu zdawczo odbiorczego do czasu usunięcia rozbieżności.

7.2. Zakres opinii

Koncepcja musi być pozytywnie zaopiniowana, między innymi z następującymi instytucjami, stosownie do kompetencji:

- 1) Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,
- 2) Biurem Rozwoju Gdańska,
- 3) Biurem Architekta Miasta,
- 4) Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
- 5) Radą Dzielnicy Orunia-Św. Wojciech-Lipce,
- 6) Gdańskimi Wodami Sp. z o.o.,
- 7) Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Piesznych – w zakresie branży drogowej
- 8) Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku - w zakresie branży drogowej
- 9) Gestorami sieci i urządzeń podziemnych,
- 10) Użytkownikami urządzeń podziemnych w zakresie kolizji z projektowanymi obiektami,

Opinie winny być zawarte w koncepcji.

8. Opracowanie projektowe winno spełniać wymogi określone i zgodne z:

- 1) Uchwałami Rady Miasta Gdańska ws. uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowych terenów,
- 2) Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- 3) Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
- 4) Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- 5) Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- 6) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- 7) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska,
- 8) Ustawą z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz wydane na jej podstawie przepisy wykonawcze i standardy techniczne,
- 9) Ustawą z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych,
- 10) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- 11) Obowiązującymi ustawami, rozporządzeniami, normami projektowania i warunkami technicznymi oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi przedmiotu zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowo wprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.

Opracowanie objęte zamówieniem powinno być zgodne z przepisami, normami, standardami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji. Wszelkie materiały do projektowania i dane wyjściowe dla celów projektowych Wykonawca uzyskuje własnym staraniem i kosztem.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

**Zamówienie nr 183/BZP-PU.511.170.2024/AF
BZP-PU/175/2024/AF**

Załącznik nr 2

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk**



OFERTA

(imię i nazwisko/firma wykonawcy, adres zamieszkania/siedziba)

nr telefonu kontaktowego:, e-mail:

Po zapoznaniu się z Zaproszeniem do złożenia oferty wraz z załącznikami niniejszym składam ofertę na **opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej budowy bezkolizyjnego przekroczenia magistrali kolejowej E-65 (linii kolejowej nr 9) w rejonie ul. Bocznej w Gdańsku.**

1. Zobowiązuję się wykonać przedmiot zamówienia określony w zaproszeniu do złożenia oferty, za wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:

Lp.	Przedmiot zamówienia	Wynagrodzenie brutto zł
1	2	3
1.	I Przedmiot odbioru: Koncepcja programowo-przestrzenna wraz z uzgodnieniem PLK S.A., przedmiarami robót i kosztorysami szacunkowymi oraz potwierdzeniem przeprowadzenia konsultacji społecznych	
2.	II Przedmiot odbioru: Pozyskanie pozostałych pozytywnych opinii do koncepcji	
Łączne wynagrodzenie brutto:		

2. Zobowiązuję się wykonać przedmiot zamówienia w terminie określonym w zaproszeniu do złożenia oferty.
3. Oświadczam, że w stosunku do wykonawcy/któregokolwiek z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia nie zachodzi żadna z podstaw wykluczenia przewidzianych w art. 7 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 9 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
4. Oświadczam, że w stosunku do wykonawcy/któregokolwiek z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia nie zachodzi żadna z podstaw wykluczenia przewidzianych w Zaproszeniu do złożenia oferty.
5. Oświadczam, że spełniam wymagania ochrony oraz prawidłowego przetwarzania danych osobowych określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) oraz w ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1000 ze zm.). Jednocześnie oświadczam, że wypełniłem ciężące na mnie obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 i 14 RODO a nadto, że w przypadku zawarcia i realizacji umowy z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska w Gdańsku (Zamawiającym), zobowiązuję się do wypełniania związanych z nią obowiązków informacyjnych, przewidzianych w art. 13 i 14 RODO.

Osoba umocowana do reprezentowania wykonawcy:		
Imię i Nazwisko	Data	Podpis



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Zamówienie nr 183/BZP-PU.511.170.2024/AF
BZP-PU/175/2024/AF

--	--	--

Uwaga ! Wymagany kwalifikowany podpis elektroniczny lub podpis zaufany lub podpis osobisty lub (w przypadku przekazywania skanu oferty sporządzonej w formie pisemnej) podpis własnoręczny

Załącznik nr 3

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, zamawiający informuje, że:



**Zamówienie nr 183/BZP-PU.511.170.2024/AF
BZP-PU/175/2024/AF**

- 1) administratorem danych osobowych, które mogą zostać przekazane zamawiającemu w toku niniejszego postępowania jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11 działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska;
- 2) firmą podprzetwarzającą dane w imieniu administratora jest platformazakupowa.pl, którego operatorem jest Open Nexus Sp. o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Bolesława Krzywoustego 3, 61-144 Poznań;
- 3) firmą podprzetwarzającą dane w imieniu administratora jest Madkom Spółka Akcyjna, z siedzibą w Gdyni, al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia;
- 4) inspektorem ochrony danych osobowych w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska jest Pan Dariusz Krekin, mail: iod.drmg@gdansk.gda.pl, tel. +48 58 320 51 31 ;
- 5) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b i c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- 6) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych;
- 7) dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ustawy, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy oraz przedawnienia wynikających z niej roszczeń;
- 8) obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy;
- 9) dane nie będą udostępniane innym podmiotom niż upoważnionym na podstawie przepisów prawa z wyjątkiem podmiotów świadczących na rzecz administratora danych czynności związane z bieżącą obsługą jego działalności np. usługi księgowo, usługi informatyczne itp.;
- 10) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 11) osoby, których dane osobowe zostaną przekazane zamawiającemu w toku niniejszego postępowania posiadają:
 - 12) na podstawie art. 15 RODO, prawo dostępu do danych osobowych ich dotyczących,
 - 13) na podstawie art. 16 RODO, prawo do sprostowania danych osobowych ich dotyczących, z tym że skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku niniejszego postępowania, ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu z postępowania oraz jego załączników,
 - 14) na podstawie art. 18 RODO, prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - 15) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy którakolwiek z tych osób uzna, że przetwarzanie danych osobowych ich dotyczących narusza przepisy RODO;
 - 16) osobom, których dane osobowe zostaną przekazane zamawiającemu w toku niniejszego postępowania nie przysługuje:
 - 17) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO, prawo do usunięcia danych osobowych,
 - 18) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
 - 19) na podstawie art. 21 RODO, prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.