MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. nr 3

SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk - ul. Kartuska

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101 1; Gdańsk
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0063
Nr sekcji: 6.220.25.09.[(1.4), (2.3), (3.2), (4.1)]
ID : WG-III.6640.1.3986.2019

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Geodezyjny układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał? mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

GEOIT Bartosz Krajewski
80-034 Gdańsk, ul. Dąbrówki 79
NIP 583-284-79-62
tel. 509 381 841
e-mail: geoitkrajewski@gmail.com

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Bartosz Krajewski
nr upr. 21831 zakres nr 1

LEGENDA:

- ----- Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
- —— Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

Służebności gruntowych nie badano.

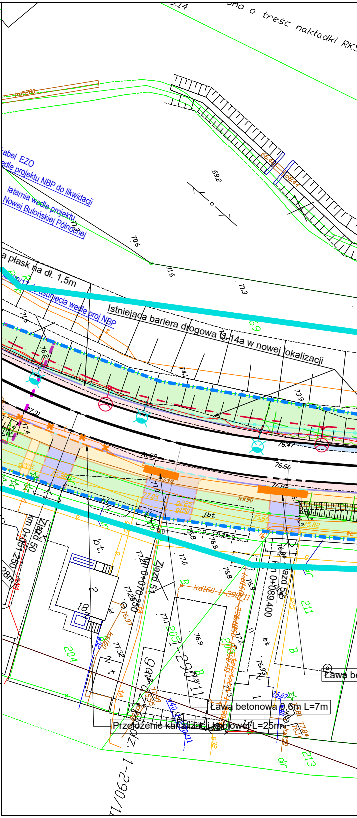
Gdańsk, dnia: 2019.09.14

W dniu 2019.09.14 uzupełniono o treść nakładki RKS PUT Gdańsk - patrz mapa

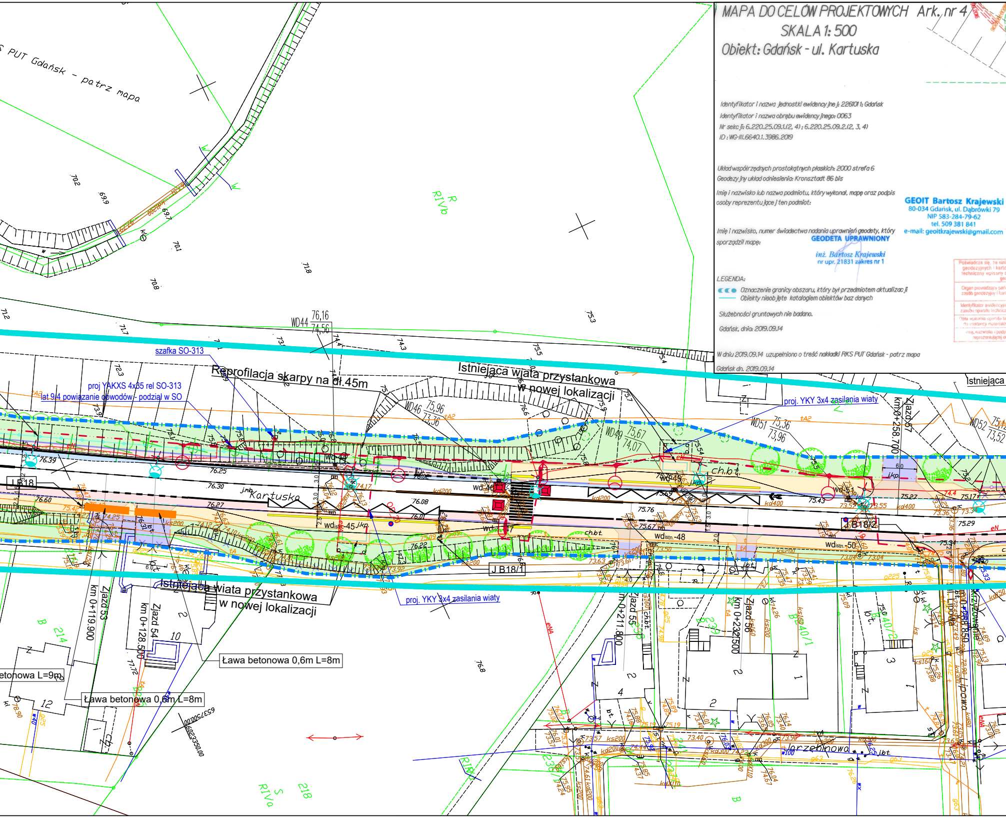
Gdańsk dn. 2019.09.14

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji Referat Zasobu Geodezyjnego
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.2261.2019.127570
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019-10-17
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	INSPEKTOR Agata Lechowska



2019.09.14
uzupełniono o treść nakładki RKS
kd!200
kabel EZO
wedle projektu NBP do likwidacji
latarnia wedle projektu
Nowej Bulońskiej Północnej
płask na dł. 1,5m
do usunięcia wedle proj NBP
Istniejąca bariera drogowa L=14a w nowej lokalizacji
km 0+051.250
Zjazd 50
km 0+070.250
Zjazd 51
km 0+089.400
Zjazd 52
bt.
kd160
290/11
ks90
204
211
213
Ława betonowa 0.6m L=7m
Przełożenie kanalizacji kablowej L=25m
Ława be
1-290/11


RKS PUT Gdańsk - patrz mapa
R
RIVb
szafka SO-313
proj YAKXS 4x35 rel SO-313
lat 9/4 powiązanie obwodów - podział w SO
Reprofilacja skarpy na dł.45m
Istniejąca wiata przystankowa
w nowej lokalizacji
WD44
WD46
WD49
WD51
WD52
proj. YKY 3x4 zasilania wiaty
km 0+258.700
Zjazd 57
Istniejąca
ch.bt.
j.kp.
Kartuska
JB18
JB18/1
JB18/2
wdist.-45
wdist.-48
wdist.-50
Istniejąca wiata przystankowa
w nowej lokalizacji
proj. YKY 3x4 zasilania wiaty
km 0+119.900
Zjazd 53
km 0+128.500
Zjazd 54
km 0+211.800
Zjazd 55
km 0+232.500
Zjazd 56
Ława betonowa 0,6m L=8m
Ława betonowa 0,6m L=8m
Ława betonowa L=9m
B
214
239
240/1
240/2
S
RIVa
218
Jarzębinowa
Lipowa
Krzywoustego

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. nr 4

SKALA 1:500

Obiekt: Gdańsk - ul. Kartuska

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101 1; Gdańsk
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0063
Nr sekcji: 6.220.25.09.1.(2, 4) ; 6.220.25.09.2.(2, 3, 4)
ID : WG-III.6640.1.3986.2019

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Geodezyjny układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał, mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

GEOIT Bartosz Krajewski
80-034 Gdańsk, ul. Dąbrówki 79
NIP 583-284-79-62
tel. 509 381 841
e-mail: geoitkrajewski@gmail.com

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Bartosz Krajewski
nr upr. 21831 zakres nr 1

LEGENDA:

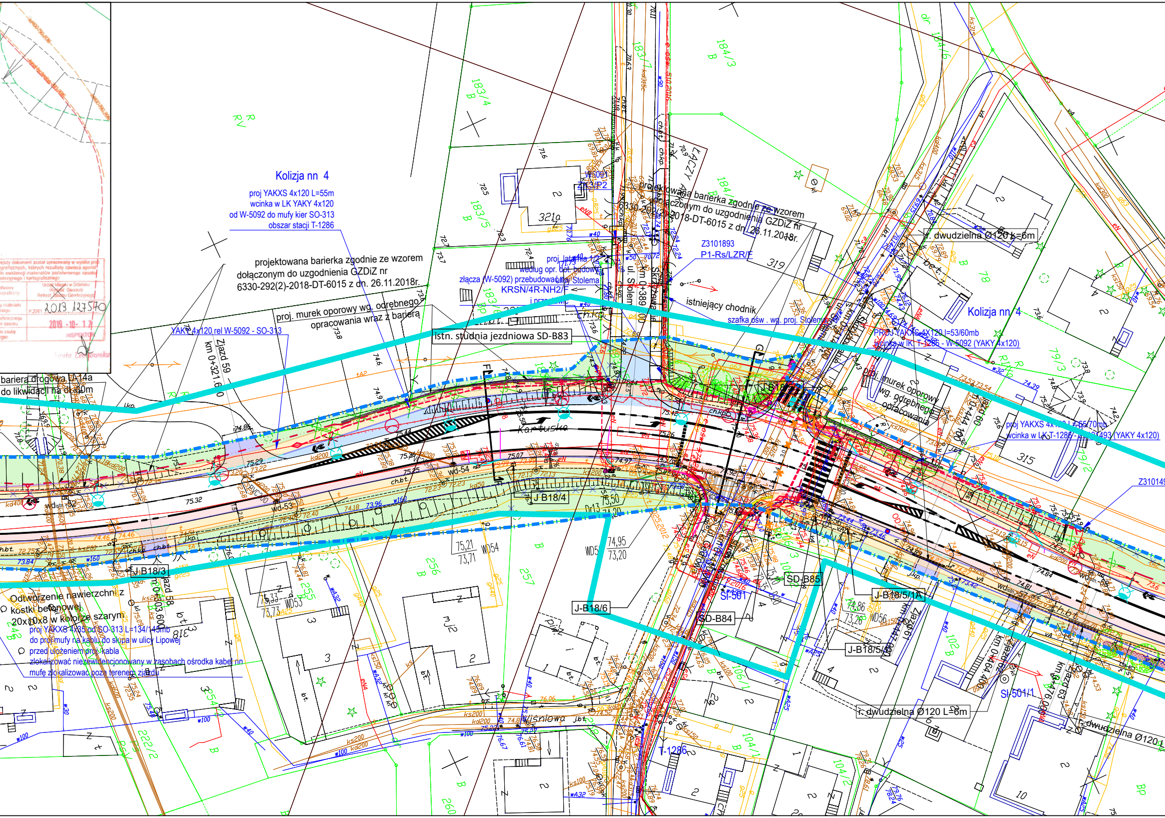
- ●●● Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
- — Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

Służebności gruntowych nie badano.

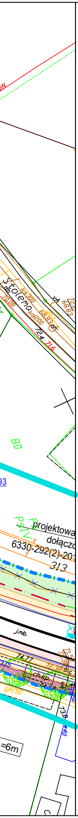
Gdańsk, dnia: 2019.09.14

W dniu 2019.09.14 uzupełniono o treść nakładki RKS PUT Gdańsk - patrz mapa

Gdańsk dn. 2019.09.14



Kolizja nn 4
proj YAKXS 4x120 L=55m
wcinka w LK YAKY 4x120
od W-5092 do mufy kier SO-313
obszar stacji T-1286
projektowana barierka zgodnie ze wzorem
dołączonym do uzgodnienia GZDiZ nr
6330-292(2)-2018-DT-6015 z dn. 26.11.2018r.
proj. murek oporowy wg. odrębnego
opracowania wraz z barierą
YAKY 4x120 rel W-5092 - SO-313
Zjazd 59
km 0+321.60
bariera drogowa U-14a
do likwidacji na dł. 30m
istn. studnia jezdniowa SD-B83
W-5091
Zł-3/P2
321a
proj. latarnia 1/2
według opr. bud. budowy
złącza (W-5092) przebudowa ul. Stolema
KRSN/4R-NH2/F
ul. Stolema
km 0+389.60
Z3101893
P1-Rs/LZR/F
istniejący chodnik
szafka ośw. wg. proj. Stolema
projektowana barierka zgodnie ze wzorem
dołączonym do uzgodnienia GZDiZ nr
6330-292(2)-2018-DT-6015 z dn. 26.11.2018r.
319
r. dwudzielna Ø120 L=6m
Kolizja nn 4
PROJ YAKXS 4X120 l=53/60mb
wcinka w LK T-1286 - W-5092 (YAKY 4x120)
proj. murek oporowy
wg. odrębnego
opracowania
km 0+444.00
proj YAKXS 4x120 L=66/70mb
wcinka w LK T-1286 - W-1493 (YAKY 4x120)
315
Z3101493
Kartuska
J-B18/2
J B18/4
J-B18/3
wd-54
wd-53
75,21
73,71
WD54
74,95
73,20
WD53
75,33
73,73
J-B18/6
SD-B85
SD-B84
Sl-501
J-B18/5/1A
J-B18/5/4
74,86
73,26
WD56
Zjazd 61
Zjazd 62
km 0+464.400
Sl-501/1
Zjazd 63
km 0+476.00
r. dwudzielna Ø120 L=6m
r. dwudzielna Ø120 L
Zjazd 58
km 0+303.600
Odtworzenie nawierzchni z
kostki betonowej
20x10x8 w kolorze szarym
proj YAKXS 4x35 od SO-313 L=134/145mb
do proj mufy na kablu do słupa w ulicy Lipowej
przed ułożeniem proj. kabla
zlokalizować niezewidencjonowany w zasobach ośrodka kabel nn
mufę zlokalizować poza terenem zjazdu
Wiśniowa
T-1286
183/4
183/5
184/3
184/6
256
257
255
254/2
222/2
260
106/1
104/1
104/2
102
79/3
79/2
78
…ejszy dokument został opracowany w wyniku prac
…graficznych, których rezultaty zawiera operat
…do ewidencji materiałów państwowego zasobu
…odezyjnego i kartograficznego
Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Geodezji
Referat Zasobu Geodezyjnego
P.2261 2019.127570
2019 -10- 17
INSPEKTOR
Agata Lechowska


Stolemo
projektowa
dołącz
6330-292(2)-20
313
80
=6m

Drzewa i krzewy do wycinki

Projektowane drzewa i krzewy

Branża teletechniczna:

Proj. kanalizacja kablowa

Proj. kanał technologiczny

Proj. ława betonowa zabezpieczająca

Proj. rura dwudzielna Ø120

Istn. kanalizacja teletech. do rozbiórki

Branża sanitarna:

Proj. wodociąg PE d=160 mm

Istn. kanalizacja deszczowa do rozbiórki

Proj. kanalizacja deszczowa PVC

Istn. kanalizacja deszczowa do rozbiórki

Proj. gazociąg PE d=225 mm

istn. gazociąg do rozbiórki

Proj. kanalizacja PVC d=160 mm

Proj. studnie kanalizacyjne

Branża elektryczna:

Linie kablowe oświetleniowe + bednarka FeZn 30x4

Oprawa LED DN12 86W/13200Lm, h=10m

Oprawa LED DN12 56W, h=6m bez wys. 0st.

linie kablowe elektroenergetyczne oraz urządzenia (złącza/słupy) do rozbiórki

Linie kablowe nn 0,4 kV

Linie kablowe SN 15 kV

Projektowane stanowiska słupowe nn 0,4 kV

Istniejące oprawy do demontażu

Sygnalizacja świetlna:

kanalizacja podstawowa

kanalizacja 1xØ75 do połączenia z masztami, wiatami

kable do pętli indukcyjnych

studnie kablowe odpowiednio SKR-1 oraz SK-1

Maszty sygnalizacji z komorą sygnalizacyjną oraz numerem masztu

Projektowana pętla indukcyjna

Projektowana szafa LWT

kolorem szarym oznaczono instalacje istniejące nie podlegające przebudowie

Zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.
mgr inż. Marian Werner

nr upr. 682/Gd/82

Legenda

projektowana granica pasa drogowego

granica działek

granica robót drogowych

proj. pas rowerowy o nawierzchni bitumicznej (miejscowe poszerzenia istniejącej jezdni)

proj. przebudowa lub poszerzenie istniejącej jezdni

projektowane trawniki

proj. nawierzchnia z płyt chodnikowych 30x30x6 szare, gładkie

proj. nawierzchnia zjazdów z płyt chodnikowych 30x30x8 na wzmocnionej podbudowie

proj. nawierzchna zjazdów o nawierzchni z kostki kamiennej łupanej 7/9

proj. krawężnik betonowy +12cm

proj. krawężnik betonowy +4cm

proj. krawężnik betonowy +2 cm

proj. krawężnik peronowy

proj. obrzeże betonowe

OD_18 odwiert geotech.

proj. oznakowanie poziome

Istniejąca wiata przystankowa w nowej lokalizacji

proj. elementy uspokojenia oraz separacji ruchu (próg z kostki betonowej, separator oraz słupek)

istniejące ogrodzenie do likwidacji

wpust do likwidacji

wd-1 projektowany wpust

Uwagi:

1. Projektowana sieć teletechniczna to kanalizacja teletechniczna z rur grubościennych - nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia rurami osłonowymi
2. Wiaty przystankowe kotwione punktowo w czterech narożnikach. Wymiar fundamentu 20x20x120cm z betonu C16/20

DYREKCJA
ROZBUDOWY
MIASTA GDAŃSKA
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Pracownia Projektów Komunikacji
PROGRES
Krzysztof Dudek
ul. Marusarzówny 2 paw. 22 80-288 Gdańsk

Nazwa projektu:	**"Rozbudowa ul.Kartuskiej w Gdańsku w związku z budową trasy rowerowej wzdłuż ul.Kartuskiej na odcinku od ul.Łostowickiej do ul.Źródlanej w Gdańsku"**			
Nazwa rysunku:	**Projekt Zagospodarowania Terenu**	Data: XI 2019	Skala: 1:500	Rys. nr: 2 Arkusz 5/9
	Imię i nazwisko:	nr uprawnień:		Podpis:
Projektował:	mgr inż. Marian Werner	682/Gd/82 specj. drogowa		
Projektował:	mgr inż. Bogdan Doliński	POM/0016/POOS/03 specj. sanitarna		
Projektował:	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 specj. elektryczna		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Urbański	DT-WBT/02360/02/U specj. telekomunikacyjna		
Projektował:	dr inż. Marcin Dudek	POM/0283/POOM/09 specj. mostowa		
Opracował:	mgr inż. Piotr Zawadzki	---------------		