



Załącznik nr 2 do Regulaminu wyboru projektów przyjętego uchwałą nr 1362/37/24 Zarządu
Województwa Pomorskiego z dnia 31 października 2024 r.

Zasady kwalifikowania wydatków w ramach naboru dla Działania 3.2. Mobilność miejska – ZIT na terenie obszaru metropolitalnego FEP 2021-2027

Spis treści

1. Wydatki kwalifikowalne	3
2. Wydatki niekwalifikowalne.....	5

1. Wydatki kwalifikowalne

Zasada ogólna:

Wydatek jest kwalifikowalny jeżeli spełnia ogólne warunki kwalifikowalności określone w Podrozdziale 2.2 Wytycznych Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej (dalej: MFIPR) dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 z uwzględnieniem zasad opisanych poniżej.

Za **kwalifikowalne** uznaje się następujące wydatki **bezpośrednie** poniesione w ramach projektu:

1. koszt opracowania lub aktualizacji dokumentów i prac niezbędnych do przygotowania projektu m.in. studium wykonalności, koncepcja budowlana, projekt budowlany, projekt architektoniczny i wykonawczy, prace geodezyjne;
2. w ramach infrastruktury składającej się na węzeł integracyjny lub przystanek zintegrowany koszty budowy lub rozbudowy i przebudowy:
 - a. punktowej infrastruktury transportu zbiorowego, w tym m.in. pętle autobusowe, tramwajowe, trolejbusowe;
 - b. systemów parkingowych („parkuj i jedź”, „parkuj rower i jedź” oraz „podwieź i jedź”) wraz z infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów;
 - c. budynków dworców kolejowych, autobusowych lub innych obiektów przeznaczonych do obsługi podróżnych jedynie w zakresie pomieszczeń służących bezpośrednio funkcjom transportowym lub bezpośredniej obsługi pasażerów. Jeżeli w budynkach znajdują się części niezwiązane z funkcją transportową lub bezpośredniej obsługi podróżnych, odnoszące się do nich wydatki dotyczące robót budowlano-montażowych i dokumentacji technicznej są kwalifikowalne w proporcji ustalonej jako powierzchnia kwalifikowalna (powierzchnia użytkowa minus powierzchnia niezwiązana z w/w funkcjami) do powierzchni użytkowej;
 - d. infrastruktury drogowej wykorzystywanej w transporcie publicznym, wraz z narzędziami cyfrowymi, do obsługi parkingów („parkuj i jedź”, „parkuj rower i jedź” oraz „podwieź i jedź”) oraz koszt elementów ukierunkowanych na bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg w tym m.in. pieszych, rowerzystów;
3. koszty budowy nowej lub rozbudowy i przebudowy infrastruktury transportu:
 - a. tramwajowego, trolejbusowego i autobusowego, w tym m.in. układów torowych na trasach, pętlach i bocznicach, trakcji i podstacji trakcyjnych tramwajowych i trolejbusowych, pętli autobusowych, wydzielonych pasów ruchu (buspasów), zatok przystankowych;
 - b. rowerowego, pieszego i pieszo-rowerowego oraz rozwój publicznego systemu wypożyczania rowerów;
4. koszty działań sprzyjających adaptacji do zmian klimatu poprzez zastosowanie błękitno-zielonej infrastruktury, np. zielone dachy, zielone ściany itp.
5. koszty poniesione na likwidację barier architektonicznych, w szczególności w oparciu o projektowanie uniwersalne lub zastosowanie racjonalnego usprawnienia uwzględniającego potrzeby osób z niepełnosprawnościami.
6. koszty zakupu zero i niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu publicznego:
 - a. taboru zeroemisyjnego, tj. pojazdów elektrycznych (BEV) i wodorowych (FCV);

- b. taboru niskoemisyjnego spełniającego wymogi „ekologicznie czystych pojazdów” zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE (zmienioną dyrektywą 2019/1161), tj.:
- w przypadku pojazdów powyżej 8 miejsc siedzących oraz masie przekraczającej 5 ton będą to pojazdy zasilane LNG, CNG, LPG lub o napędzie hybrydowym PHEV, a także HEV łączący gaz (CNG, LNG, LPG) z elektrycznym;
 - w przypadku pojazdów poniżej 8 miejsc siedzących lub pojazdów powyżej 8 miejsc siedzących, ale o masie nieprzekraczającej 5 ton, będą to pojazdy o napędzie hybrydowym PHEV, spełniające normę emisji CO₂ 50 g/km i 80% maksymalnej dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń powietrza (cząstek stałych i tlenków azotu), o ile będą one zakupione do 31 grudnia 2025 r.
7. koszty infrastruktury do ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych (pojazdy elektryczne i wodorowe), spełniające następujące warunki:
- a. nie ma możliwości jej sfinansowania ze źródeł prywatnych;
 - b. w przypadku infrastruktury dla użytkowników indywidualnych - zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników;
8. koszty cyfryzacji transportu miejskiego (oprogramowanie i niezbędny sprzęt) w szczególności systemy:
- zarządzania transportem zbiorowym;
 - monitoringu transportu zbiorowego i przystanków;
 - informacji dla pasażerów;
 - organizacji przewozów w tym m.in. elektroniczny system pobierania opłat;
- oraz aplikacji do planowania podróży.
9. koszt nadzoru inwestorskiego:
- a. do 2% kosztów robót budowlanych i montażowych (kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych) bez kontroli rozliczenia budowy;
 - b. do 3 % kosztów robót budowlanych i montażowych (kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych) z kontrolą rozliczenia budowy;
10. koszt inżyniera kontraktu, inwestora zastępczego do 7% kosztów robót budowlanych i montażowych (kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych);
11. koszt nadzoru autorskiego do 15 % kosztów dokumentacji projektowej związanej z realizowanym projektem;
12. koszty działań edukacyjnych mające na celu promocję transportu niskoemisyjnego (zbiorowego, rowerowego, do 10% kosztów kwalifikowalnych projektu, w tym m.in. publikacje elektroniczne, filmy, spoty, koszty związane z organizacją spotkań, pikników edukacyjnych, dni mobilności, koszty zakupu materiałów edukacyjnych wpisane do ewidencji środków trwałych;
13. koszty informacji i promocji w szczególności:
- a. przygotowanie lub aktualizacja informacji lub zakładki na stronie internetowej poświęconej projektowi;
 - b. tablice informacyjne;
 - c. plakaty informacyjne w miejscu realizacji projektu;
 - d. koszt usługi zleconej w zakresie prowadzenia konta w mediach społecznościowych;

- e. organizacja wydarzeń informacyjnych lub działań komunikacyjnych np. z udziałem Komisji Europejskiej (w tym m.in. najem sali, zapewnienie nagłośnienia, zakup cateringu, zakup reklamy w mediach dot. wydarzenia itp.).

2. Wydatki niekwalifikowalne

Za **niekwalifikowalne** uznaje się następujące wydatki poniesione w ramach projektu:

1. podatek od towarów i usług;
2. koszty wynagrodzeń personelu bezpośredniego beneficjenta/partnerów;
3. koszty pośrednie o których mowa w Podrozdziale 3.12 Wytycznych MFIPR dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027;
4. koszty budowy, rozbudowy i przebudowy budynków dworców kolejowych, autobusowych lub innych obiektów niestujących bezpośrednio funkcjom transportowym i bezpośredniej obsługi pasażerów;
5. koszty budowy nowych węzłów integracyjnych lub przystanków zintegrowanych zlokalizowanych na obszarze centrum miasta;
6. koszty budowy infrastruktury drogowej na potrzeby ruchu pojazdów niewykorzystywanych w transporcie publicznym;
7. koszty budowy lub rozbudowy obiektów typu „parkuj i jedź”, „parkuj rower i jedź” oraz „podwież i jedź” na obszarze centrum miasta;
8. koszty budowy, rozbudowy lub przebudowy sieci drogowej na potrzeby linii autobusowych wykorzystywanej przez indywidualny ruch samochodowy;
9. koszty zakupu gadżetów (np. długopisów, notesów, kubków, urządzeń pamięci przenośnej typu pendrive, plecaków itp.);
10. koszty zakupu materiałów na potrzeby działań edukacyjnych typu przybory plastyczne, zeszyty, kolorowanki;
11. koszty publikacji papierowych (np. folderów, ulotek) za wyjątkiem szczególnie uzasadnionych sytuacji np. publikacje papierowe skierowane do osób starszych oraz z niepełnosprawnościami;
12. koszty zakupu środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych niepodlegających amortyzacji oraz nieujętych w ewidencji środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych;
13. wydatki wyszczególnione w Podrozdziale 2.3 Wytycznych MFIPR dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027.

Uwaga!

Wnioskodawca jest zobowiązany do przygotowania i przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców, a także do działania w sposób przejrzysty i proporcjonalny – zgodnie z procedurą określoną w Podrozdziale 3.2. Zasada konkurencyjności Wytycznych MFIPR dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027.

W przypadku, gdy Wnioskodawca rozpocznie realizację projektu na własne ryzyko przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu, zobowiązany jest do upublicznienia zapytania ofertowego za

pomocą Bazy Konkurencyjności (BK2021)¹ – zgodnie z treścią Sekcji 3.2.3 Ogłoszenia Podrozdziału 3.2. Wytycznych MFiPR dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027.

¹ Dostępnej pod adresem: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>.