ELBLĄG
POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
znak sprawy 21/27, 86-816-6-2/2018

WIDOK Z BOKU
1:200

GDAŃSK — TRASA SUCHARSKIEGO — ELBLĄG

PODPORA I
9.56 – RZĘDNA PROJ. W OSI JEZDNI
KONIEC PRZĘSŁA

PODPORA II
10.01 – RZĘDNA PROJ. W OSI JEZDNI
OŚ PODPORY

PODPORA III
10.32 – RZĘDNA PROJ. W OSI JEZDNI
OŚ PODPORY

PODPORA IV
10.50

PODPORA V
10.57

PODPORA VI
10.54

PODPORA VII
10.37

PODPORA VIII
10.09

PODPORA X
9.70 – RZĘDNA PROJ. W OSI JEZDNI
OŚ PODPORY

PODPORA X
9.15 – RZĘDNA PROJ. W OSI JEZDNI
KONIEC PRZĘSŁA

208.100

ŁATARNIA OŚWIETLENIA WIADUKTU

BARIEROPOROŻCZ MOSTOWA

OSŁONA PRZECIWPORAZOWA

PŁYTA PRZEJŚCIOWA L=4,0 m

ŻELBETOWY WIEŃCE UCHYŁOWE

ŁOŻYSKA GARNKOWE

KORPUS PRZYCZÓŁKA NA ISTNIEJĄCYM FUNDAMENCIE PALOWYM

SCHODY SKARPOWE Z BALUSTRADĄ STALOWĄ

SKARPA UMOCNIONA KOSTKĄ BETONOWĄ

KONSTRUKCJA PRZĘSŁA – BELKI STRUNOBETONOWE Z ŻELBETOWĄ PŁYTĄ NADBETONU

KORPUS FILARA NA ISTNIEJĄCYM FUNDAMENCIE PALOWYM

PALE FRANKI Ø520 l=18,5 m, szt. 15

PALE FRANKI Ø520 l=17,3 m, szt. 12

RZĘDNA WG WAPY 0,1°C PROJ.

TORY DO PORTU PŁN.

RZĘDNA GŁÓWKI SZYNY

URZĄDZENIA SIECI UZBROJENIA TERENU PKP – KABLE TELEKOM. I ENERGETYCZNE

PALE FRANKI Ø520 l=17,0 m, szt. 12

PALE FRANKI Ø520 l=16,6 m, szt. 18

PALE FRANKI Ø520 l=11,7 m, szt. 18

PALE FRANKI Ø520 l=13,3 m, szt. 12

PALE FRANKI Ø520 l=12,5 m, szt. 12

PALE FRANKI Ø520 l=12,2 m, szt. 12

PALE FRANKI Ø520 l=14,0 m, szt. 15

OBWODNICA PŁD.

TUNEL UL. ELBLĄSKA

UMOCNIENIE KOSTKĄ BETONOWĄ

KORPUS PRZYCZÓŁKA

ODPROWADZENIE DO ISTNIEJ. KANALIZACJI DESZCZOWEJ

OTWÓR NR 14 ARCHIW.

OTWÓR NR 15 ARCHIW.

OTWÓR NR 16 ARCHIW.

OTWÓR NR 17 ARCHIW.

OTWÓR NR 18 ARCHIW.

OTWÓR NR 19 ARCHIW.

OTWÓR NR 20 ARCHIW.

OTWÓR NR 21 ARCHIW.

OTWÓR NR 22 ARCHIW.

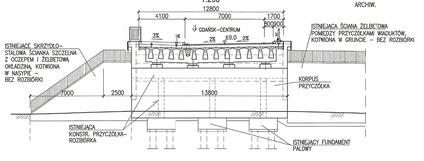
OTWÓR NR 23 ARCHIW.

OTWÓR NR 24 ARCHIW.

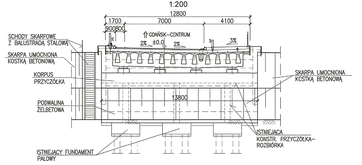
UWAGA:

1. RZĘDNE SPODU FUNDAMENTÓW PALOWYCH PODPÓR – WG PT 1995. PO WYKONANIU ROZBIÓRKI I ODKRYCIU FUNDAMENTÓW DOKONAĆ KOREKTY RZĘDNYCH PRZEDSTAWIONYCH NA RYSUNKU.

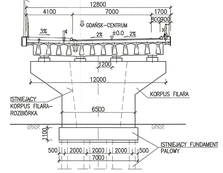
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZYCZÓŁEK OD STRONY ELBLĄGA
1:200



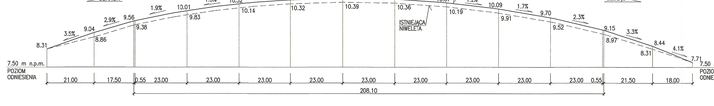
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZYCZÓŁEK OD STRONY GDAŃSKA
1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
FILARY
1:200



PROFIL PODŁUŻNY
W OSI JEZDNI
1:100/1000



TRAB	**MOSTY** **Projektowanie. Nadzory** Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34	Inwestor: Gmina Miasta Gdańska 80-803 Gdańsk ul. Nowe Ogrody 8/12

PRZEBUDOWA WIADUKTU NAD LINIĄ KOLEJOWĄ DO PORTU PÓŁNOCNEGO W CIĄGU UL. ELBLĄSKIEJ - KIER. CENTRUM

Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 192/1/85/94 w spec. konst.-mat. w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 192/1/85/94 w spec. konst.-mat. w zakresie mostów	Data: 05.2023
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 197/GD/01 w spec. konst.-bud. bez ograniczeń	Podziałka: 1:200

WIDOK Z BOKU

Nr rys. **2**