

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 GDAŃSK

Nr IZ11INSA.2133.301.2021.AS
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 10.11.2021

TRAB – Mosty Projektowanie i Nadzory
Zbigniew Bartnikowski
ul. Makuszyńskiego 34
81-595 Gdynia

Na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 1778) i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia z zastrzeżeniem:

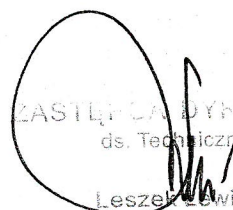
Projekt przebudowy wiaduktu na działce nr 162 obręb 101 oraz nr 24/8 obręb 102 Gdańsk nad linią kolejową nr 226 Gdańsk Główny – Gdańsk Port Północny

Integralną częścią uzgodnienia jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni uzgadnia projekt z zastrzeżeniem zachowania prześwitu pod wiaduktem tj. 6,12 m powyżej głowki szyny – w załączeniu fragment dokumentacji sieci trakcyjnej i widok wiaduktu z boku.
2. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
3. Realizacja robót będzie wymagała opracowania przez tut. Zakład, tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury linii kolejowej nr 226, na podstawie opracowanego przez wykonawcę i uzgodnionego z tut. Zakładem, harmonogramu robót. Wniosek o opracowanie regulaminu należy złożyć z wyprzedzeniem minimum 120 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót. Równolegle, Wniosek o opracowanie regulaminu należy złożyć z wyprzedzeniem minimum 120 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.
4. Należy przedłożyć sposób zabezpieczenia torowiska przed zanieczyszczeniami na czas realizacji robót.
5. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
6. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.

31
POMORSKI URZĄD MIASTO GDAŃSK
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Głęboka 21/27, 80-810 GDAŃSK
7. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

8. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
9. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
10. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP PLK S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A.
11. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
12. Niniejsze uzgodnienie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 24/8 obręb 102 Gdańsk. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane dla działki nr 162 obręb 101 Gdańsk jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek kolejowych.
13. Projekt należy uzgodnić z:
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia, po tym terminie uzgodnienie traci ważność.


ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Leszek Lewiński

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25