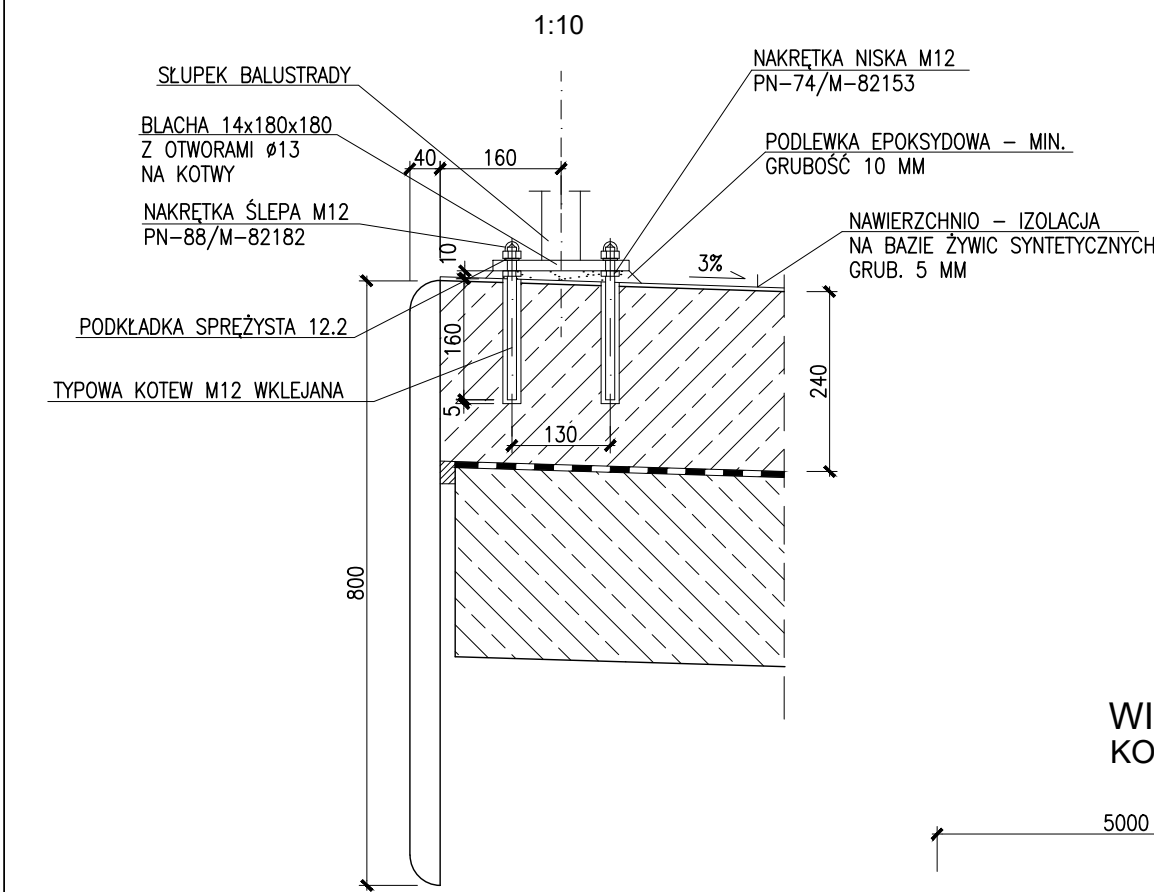
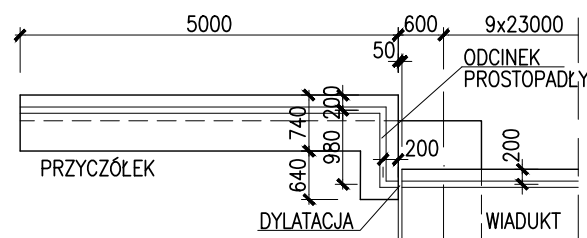


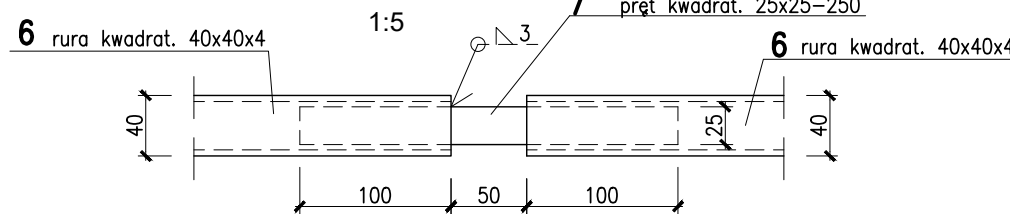
### SZCZEGÓŁ MOCOWANIA BALUSTRADY



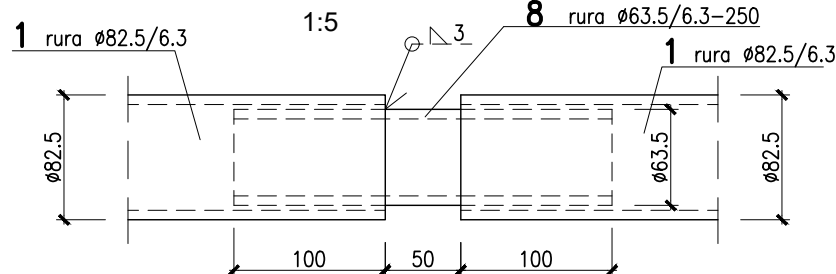
### WIDOK Z GÓRY KONIEC PRZESŁA



### SZCZEGÓŁ "1"



### SZCZEGÓŁ "2"

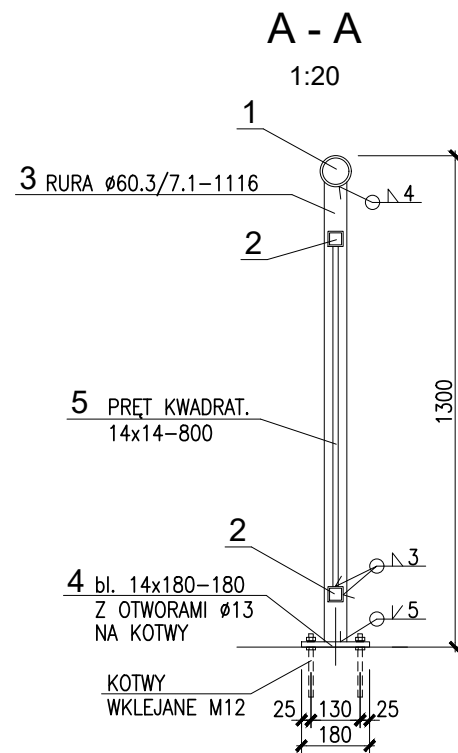


### STAŁ KONSTRUKCYJNA St355

KOTWY WKLEJANE M12 890 szt.

#### UWAGI:

1. RYSUNKI WARSZTATOWE KONSTRUKCJI BALUSTRADY WYKONUJE WYKONAWCA ROBÓT.
2. W MIEJSCU LATARNI OŚWIETLENIA WYPEŁNIENIE PRZESŁA BALUSTRADY MOCOWAĆ DO SŁUPKÓW ZA POMOCĄ ŚRUB (PRZESŁO ROZBIERALNE).



### WYKAZ STALI PROFILOWEJ

Nr	Ilość szt.	Profil	Długość m	Masa			Materiał
				jedn. kg/m	1 szt. kg	całkowita kg	
1	1	RURA Ø82.5/6.3	222.000	11.8	2619.6	2619.6	
2	2	RURA KWADRAT. 40x40x4	222.000	3.97	881.3	1762.6	
3	222	RURA Ø60.3/7.1	1.116	9.32	10.4	2308.8	
4	222	bl. 14x180	0.180	19.8	3.56	790.3	
5	1350	PRĘT KWADRAT. 14x14	0.800	1.54	1.23	1660.5	
6	8	RURA KWADRAT. 40x40x4	0.190	3.97	0.75	6.0	
7	4	PRĘT KWADRAT. 25x25	0.250	4.91	1.23	4.9	
8	2	RURA Ø63.5/6.3	0.250	8.89	2.22	4.4	
Razem						9157.1	
Dodatek na spoiny 1.8%						164.8	
OGÓŁEM NA 1 BALUSTRADĘ						9322	

TRAB

**MOSTY**  
Projektowanie. Nadzory  
Zbigniew Bartnikowski  
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

Inwestor:  
Gmina Miasta Gdańska  
80-803 Gdańsk  
ul. Nowe Ogrody 8/12

### PRZEBUDOWA WIADUKTU NAD LINIĄ KOLEJOWĄ DO PORTU PÓŁNOCNEGO W CIĄGU UL. ELBLĄSKIEJ - KIER. CENTRUM

Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Data: 05.2023
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.-bud bez ograniczeń	Podziałka: 1:20
BALUSTRADA			Nr rys. <b>9</b>