

Ława, 8 lutego 2023
OSE2g-3-074/20/23

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

TRAB MOSTY Projektowanie i Nadzory
Zbigniew Bartnikowski
ul. Makuszyńskiego 34
81-595 Gdynia

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

d.w.

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy wiaduktu drogowego w km 11,920 nad torami linii kolejowej nr 226 na działkach nr 161 i 162 obręb 0101 Gdańsk, gmina Miasto Gdańsk, powiat Gdańsk, woj. pomorskie

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo bez numeru z dnia 29-04-2022 dot. uzgodnienia projektu przebudowy wiaduktu drogowego nad torami (północnej jezdni w kierunku Centrum) w km 11,920 linii kolejowej nr 226 na działkach nr 161 i 162 obręb 0101 Gdańsk, gmina Miasto Gdańsk, powiat Gdańsk, woj. pomorskie, informujemy, że PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny działając z upoważnienia i na rzecz PKP Energetyka S.A. **uzgadnia pozytywnie** przesłany nam projekt **w zakresie kolizji z infrastrukturą PKP Energetyka S.A.**

Jednocześnie informujemy, że należy postępować z poniższymi warunkami:

1. **W obrębie objętym projektem przebudowy północnej jezdni ww. wiaduktu na działkach jak wyżej, nie posiadamy naszej czynnej infrastruktury.** Jednocześnie informujemy, że w tym rejonie występują:
 - o kable energetyczne oraz sterowania ruchem kolejowym,
 - o czynna sieć trakcyjna SN 3 kV,
 - o czynna sieć energetyczna SN 15 kV - będące własnością PKP PLK S.A. co należy uzgodnić z ich właścicielem,
 - o kable telekomunikacyjne będące własnością TK TELEKOM, co należy uzgodnić z ich właścicielem.
2. **Wszelkie prace budowlane w miejscu zbliżenia do torów linii nr 226 należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zgodnie z projektem, po wcześniejszym wyłączeniu napięcia w sieci energetycznej SN 15kV i sieci trakcyjnej SN 3 kV własności PKP PLK S.A. oraz uziemieniu i przygotowaniu miejsca pracy przez służby PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny oraz pod ich nadzorem oraz nadzorem służb PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni. Adres e-mail do zgłoszeń: eksploatacja.polnocny@pkpenergetyka.pl**
3. Przebudowę istniejącego wiaduktu rozpocząć po uzgodnieniu harmonogramu prac z ww. właścicielami infrastruktury i właścicielem wiaduktu, oraz pod nadzorem zainteresowanych służb.
4. Prace prowadzić zgodnie z projektem i normami bezpieczeństwa w zakresie ruchu kolejowego i zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego.
5. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu zinwentaryzowania rzeczywistej trasy infrastruktury podziemnej względem posadowienia wiaduktu i infrastruktury towarzyszącej.
6. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do właściwych służb przed planowym terminem rozpoczęcia robót.

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
ul. Hoża 86 lok. 1
00-682 Warszawa
tel. +48 22 39 190 00
fax: +48 22 47 414 79
kom. +48 697 042 118

energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610778

NIP: 7010564340
REGON: 364121434
kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł



7. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych linii kablowej energetycznej, nienaniesionej na mapie, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych dwudzielnych odpowiednio oznakowanych zgodnie z normą N SEP-E-004, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z właścicielem gruntu.
8. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
9. Prace ziemne w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb.
10. W przypadku uszkodzenia, podczas robót budowlanych, linii energetycznych kablowych i napowietrznych, sieci trakcyjnej, torowiska linii kolejowej nr 226 oraz nie naniesionych w uzgodnieniach z powodu braku ich inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
11. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz koniecznością przebudowy infrastruktury, usunięcia kolizji lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
12. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz właściciela sieci.
13. **Po zakończeniu robót, dokumentację powykonawczą przebudowanego wiaduktu nad torami wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 oraz do zasobów archiwalnych PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4**
14. **Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.**
15. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, wymogami Prawa Budowlanego i kolejowymi PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień oraz standardami i przepisami PKP. Prace w pobliżu torów czynnych należy uzgodnić z PKP PLK S.A.
16. Za uzgodnienie dokumentacji obciążamy Państwa fakturą VAT płatną przelewem na wskazane konto. Z tytułu wydania uzgodnienia pobiera się opłatę wg kalkulacji:
 280,59 zł netto - Za uzgodnienie pierwszego arkusza w formacie A3 pierwszej mapy rolkowej oraz
 70,23 zł netto za każdy następny rozpoczęty arkusz A3 do końca pierwszej mapy rolkowej,
 oraz
 70,23 zł netto - za uzgodnienie każdego rozpoczętego arkusza w formacie A3 każdej następnej mapy rolkowej.

Z powyższego wynika:

Pierwsza mapa:

- 1 pierwszy arkusz x 280,59 = 280,59 zł netto
- 1 następny arkusz x 70,23 = 70,23 zł netto

RAZEM: 350,82 złotych NETTO za uzgodnienie projektu

Sprawę prowadzi Andrzej Dąbkowski – tel. jak w stopce pisma

Z poważaniem,

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
 Obszar Serwisowy Północny
 ul. Jana z Kolna 29, 81-859 Sopot
 NIP 701-056-43-40. REGON 364121434

Zastępca Dyrektora Obszaru

Piotr Gałkiewicz

Elektronicznie podpisany
 przez Piotr Andrzej
 Gałkiewicz

Data: 2023.02.09
 13:42:16 +01'00'

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
 ul. Hoża 86 lok. 1
 00-682 Warszawa
 tel. +48 22 39 190 00
 fax: +48 22 47 414 79
 kom. +48 697 042 118

energetyka@pkpenergetyka.pl
 www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
 XII Wydział Gospodarczy
 Krajowego Rejestru Sądowego
 numer KRS 0000610778

NIP: 7010564340
 REGON: 364121434
 kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł



PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową do Portu Północnego w ciągu ul. Elbląskiej w Gdańsku - kier. centrum**
na następujących działkach geodezyjnych:
- obręb 0101: 159/3, 160/2, 165/2, 159/2, 160/1, 165/1, 161, 162.
- obręb 0102: 24/8, 24/9, 24/4, 24/1, 24/6.
jednostka ewidencyjna: 226101_1, M.Gdańsk

INWESTOR: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: „TRAB - Mosty. Projektowanie. Nadzory. Zbigniew Bartnikowski”
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

KATEGORIA OBIEKTU: Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty inżynierskie, jak: mosty, wiadukty, estakady, kładki, przejścia podziemne, tunele, przepusty.

Projektant	Sprawdzający
 mgr inż. Zbigniew Bartnikowski upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.- inż. w zakresie mostów	 mgr inż. Małgorzata Bartnikowska upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst.- bud. bez ograniczeń

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
Obszar Serwisowy Północny
ul. Jana z Kolna 29, 81-859 Sopot
NIP 701-056-43-40, REGON 364121434

Uzgodniono pismem
nr OSE2g-3-074/20/23
data 09-02-2023

Specjalista

Andrzej Dąbkowski

Gdynia, wrzesień 2021 r.

Tylko i wyłącznie
w zakresie kolonii z infrastrukturą
energetyczną PKP Energetyka S.A


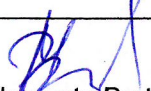
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: **Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową do Portu Północnego w ciągu ul. Elbląskiej w Gdańsku - kier. centrum**
na następujących działkach geodezyjnych:
- obręb 0101: 159/3, 160/2, 165/2, 159/2, 160/1, 165/1, 161, 162.
- obręb 0102: 24/8, 24/9, 24/4, 24/1, 24/6.
jednostka ewidencyjna: 226101_1, M.Gdańsk

INWESTOR: Gmina Miasta Gdańska
80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: „TRAB - Mosty. Projektowanie. Nadzory. Zbigniew Bartnikowski”
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

KATEGORIA OBIEKTU: Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty inżynierskie, jak: mosty, wiadukty, estakady, kładki, przejścia podziemne, tunele, przepusty.

Projektant	Sprawdzający
 mgr inż. Zbigniew Bartnikowski upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst. - inż. w zakresie mostów	 mgr inż. Małgorzata Bartnikowska upr. nr 187/Gd/01 w spec. konst. - bud. bez ograniczeń

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt budowlany

Wiadukt nad linią kolejową do Portu Północnego w ciągu ul. Elbląskiej w Gdańsku - kier. centrum.

Inwestor

Gmina Miasta Gdańska
80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12

Jednostka Projektowa

„TRAB - Mosty. Projektowanie, Nadzory. Zbigniew Bartnikowski”
81-595 Gdynia, ul. K. Makuszyńskiego 34.

Część opisowa

Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres podstawowych prac związanych z całym zamierzeniem budowlanym przedstawia się następująco:

1. rozbiórka nawierzchni i izolacji,
2. demontaż balustrad, barier ochronnych, osłon przeciwporażeniowych i krawężników,
3. demontaż oświetlenia wiaduktu,
4. rozbiórka kap chodnikowych,
5. rozbiórka konstrukcji przęseł z prefabrykatów strunobetonowych i betonu zbrojonego,
6. rozbiórka korpusów przyczółków i filarów z pozostawieniem fundamentów,
7. wykonanie nowych przyczółków i filarów na istniejących fundamentach,
8. montaż nowej konstrukcji przęseł z prefabrykatów z betonu sprężonego i betonu zbrojonego,
9. ułożenie izolacji na całej powierzchni wiaduktu,
10. wykonanie kap chodnikowych,
11. wykonanie nawierzchni na jezdni i chodnikach, ustawienie krawężników kamiennych,
12. montaż balustrady, bariery ochronnej, barieroporeczy i osłon przeciwporażeniowych,
13. montaż elementów odwodnienia wiaduktu,
14. wbudowanie nowych płyt przejściowych za przyczółkami,
15. wykonanie umocnienia skarp i stożków wokół przyczółków,
16. przebudowa przyległych dojazdów w celu dostosowania do nowego przekroju poprzecznego wiaduktu.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających przebudowie, remontowi, rozbiórce lub adaptacji

1. Filary - żelbetowe pełnościennie.
2. Przyczółki - słupowe zatopione w nasypie drogowym.
3. Konstrukcja przęseł - belkowa z betonu sprężonego i betonu zbrojonego.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

linia kolejowa i ulica	- ryzyko wypadku komunikacyjnego,
wiadukt drogowy	- ryzyko upadku z wysokości i powstania wypadku komunikacyjnego.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

1. Przebudowa filarów i przyczółków:
 - zagrożenie upadkiem, zasypaniem przy wykopach i pracach ziemnych
 - zagrożenia przy robotach montażowych z użyciem maszyn i urządzeń oraz elektronarzędzi
 - ryzyko powstania wypadku komunikacyjnego
 - ryzyko upadku z wysokości
 - zagrożenia przy robotach rozbiórkowych z użyciem maszyn i ciężkiego sprzętu (dźwigi, samochody)
 - hałas i zapylenie powietrza przy kruszeniu elementów z betonu.
2. Przebudowa konstrukcji przęseł:
 - zagrożenie upadkiem, zasypaniem przy wykopach i pracach ziemnych
 - zagrożenia przy robotach montażowych z użyciem maszyn i urządzeń oraz elektronarzędzi

- zagrożenia przy robotach rozbiórkowych z użyciem maszyn i ciężkiego sprzętu (dźwigi, samochody)
- hałas i zapylenie powietrza przy kruszeniu elementów z betonu
- ryzyko upadku z wysokości
- ryzyko powstania wypadku komunikacyjnego.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy (robót) jest zobowiązany do zaznajomienia zatrudnionych pracowników z przepisami BHP. Zatrudnione osoby powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i przejść wymagane przeszkolenie.

Przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót należy przeprowadzić instruktaż, na którym zapoznaje się zespół roboczy z rodzajem podejmowanych robót i obowiązującymi środkami bezpieczeństwa w trakcie ich wykonywania.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

1. Wszystkie osoby pracujące na terenie budowy muszą być wyposażone w kaski ochronne.
2. Przyjęte zasady kierowania robotami podczas budowy (przebudowy, remontu) muszą być jednolite i przekazane do wiadomości całemu zespołowi osobowemu, zatrudnionemu przy robotach.
3. Na czas budowy powinien być zorganizowany punkt pomocy medycznej.
4. Do prac maszynami i narzędziami zmechanizowanymi dopuszczone powinny być osoby posiadające odpowiednie specjalistyczne przeszkolenie i odpowiednią praktykę w operowaniu tymi urządzeniami. Zabrania się dopuszczać do pracy osób nie posiadających uprawnień.
5. Do prac na wysokości dopuszcza się tylko osoby posiadające badania i zezwolenie do wykonywania tych prac oraz wyposażone w zabezpieczenia w postaci odpowiednich pasów i szelek.
6. Do prac dopuszczone powinny być tylko maszyny i urządzenia posiadające aktualne badania techniczne.

Ogólny obowiązek czuwania nad przestrzeganiem i stosowaniem środków bezpieczeństwa w czasie przebudowy obiektu spoczywa na Kierowniku Budowy i brygadzystach poszczególnych zespołów.

Kierownik Budowy jest zobowiązany, w oparciu o wyżej wymienioną informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzić przed rozpoczęciem prac budowlanych plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem przyjętej przez Wykonawcę technologii oraz specyfiki prowadzonych robót budowlanych.

Opracował :


Zbigniew Bartnikowski