

| | | | | |
|---|---|--|------------------|--------|
| Nazwa elementu projektu budowlanego | | PROJEKT TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ | | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | | Projekt doprowadzenia do zgodności z obowiązującymi przepisami p. poż. budynku Pałacu Młodzieży wraz z odwodnieniem terenu | | |
| Adres obiektu budowlanego | | Gdańsk, ul. Ogarna 56 | | |
| Kategoria obiektu budowlanego | | IX | | |
| -nazwa jednostki ewid. -nazwa,nr obrębu ewid. -nr działek ewid.,na których obiekt jest usytuowany | | 226101_1, M. Gdańsk 0089 524/13, 524/14, 520/2, 519/9, 517/2,518/2 | | |
| Imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres inwestora | | Gmina Miasta Gdańska w imieniu której działa Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 , 80-560 Gdańsk | | |
| Zakres opracowania | Pełniona funkcja projektowa | Imię ,nazwisko, specjalność i nr uprawnień budowlanych | Data opracowania | podpis |
| Br.Drogowa | Projektant Spec. uprawnień nr uprawnień | Mgr inż. Krystyna Kania upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2141/POOD/08 | 01.2023 | |
| | | | | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY – Br. Drogowa str. 1-13

| | |
|-----------------------------|--------|
| Strona tytułowa opracowania | str. 1 |
| Zawartość opracowania | 2 |
| Oświadczenie projektanta | 3 |
| Część opisowa | 4-7 |
| Część rysunkowa | 8-11 |

1. Plan sytuacyjny
2. Przekrój podłużny
3. Przekroje normalne
4. Plan warstwiczny

ZAŁĄCZNIKI str. 12-13

-kopia uprawnień projektowych oraz zaświadczenia z Izby 12-13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ppkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt techniczny branży drogowej dla zamierzenia :

Projekt doprowadzenia do zgodności z obowiązującymi przepisami p. poż. budynku Pałacu Młodzieży wraz z odwodnieniem terenu.

Adres inwestycji:

Gdańsk ul. Ogarna 56 , działka nr 524/13, 524/14, 520/2, 519/9, 517/2, 518/2
obr. 0089, 226101_1, M.Gdańsk

Inwestor:

Gmina Miasta Gdańska, w imieniu której działa Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 , 80-560 Gdańsk

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej

| Funkcja | Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane | Data | Podpis |
|-------------|---|------------|--------|
| Projektant: | mgr inż. Krystyna Kania <i>upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2141/POOD/08</i> | 2023.01.25 | |

1. **PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej w ramach opracowania:

Budynek Pałacu Młodzieży - doprowadzenie do zgodności z obowiązującymi przepisami p. poż. wraz z odwodnieniem terenu

Zlokalizowanego w Gdańsku przy ul. Ogarnej 56

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę/ remont dróg wewnętrznych,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę/remont chodników.

2. **STAN ISTNIEJĄCY**

2.1. **INFORMACJE OGÓLNE**

Lokalizacja:

- województwo : pomorskie
- miasto : Gdańsk
- ulica: Ogarna / dojazd od ul.Kotwiczników

W stanie istniejącym w obrębie ogrodzenia znajdują się istniejące drogi wewnętrzne i place będące w złym stanie technicznym. Drogi przeznaczone są dla obsługi budynku Pałacu Młodzieży dla celów przeciwpożarowych. Istniejące ciągi mają zróżnicowane nawierzchnie – ubity grunt w obrębie pasa tuż za bramą wjazdową oraz płyty chodnikowe betonowe na podwyższonym dziedzińcu. Chodniki w części północnej nieruchomości wykonane z płyt chodnikowych betonowych w złym stanie technicznym.

3. **INFRASTRUKTURA DROGOWA**

3.1. **STAN PROJEKTOWANY**

Projektowany zakres robót drogowych obejmuje:

- przebudowę/ remont dróg wewnętrznych,
- wydzielenie miejsc postojowych, obecnie nieoznakowanych
- przebudowę/remont chodników.

3.2. **POWIĄZANIE Z SIECIĄ DRÓG PUBLICZNYCH**

Teren inwestycji ma powiązanie z siecią dróg publicznych poprzez istniejące zjazdy z ul. Kotwiczników.

3.3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

Podstawowe parametry dróg, chodników i miejsc parkingowych

Droga wewnętrzna DW1 o długości 91 m

- szerokość drogi – min 4,00 m/zmienna,
- pochylenie poprzeczne – 1,00%, 2,00 %
- nawierzchnia z płyt betonowych 30x30 cm, grub.8 cm układanych w karo o nawierzchni płukanej (posypka niemielona, bez barwienia w masie , frakcji 2-15 mm)

Chodniki

- szerokość chodników – zmienna, odtworzenie istn. szerokości
- pochylenie poprzeczne – max. 3,00% , dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu
- nawierzchnia z płyt betonowych 30x30 cm, grub.6 cm układanych w karo o nawierzchni płukanej (posypka niemielona, bez barwienia w masie , frakcji 2-15 mm)

Miejsca parkingowe

- szerokość miejsc parkingowych– 2,50m, 3,60 m,
- długość miejsc parkingowych – 5,00m
- pochylenie poprzeczne – 2,00 % - nawierzchnia z płyt betonowych 30x30 cm, grub.8 cm układanych w karo o nawierzchni płukanej (posypka niemielona, bez barwienia w masie , frakcji 2-15 mm)

Zaprojektowano 9 miejsc parkingowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m , 1 miejsce parkingowe o wymiarach 3,60 x 5,00 m.

3.4. PRZEBIEG DRÓG W PLANIE I PROFILU PODŁUŻNYM

Plan sytuacyjny pokazano na rysunku D01.

Układ dróg wewnętrznych zapewnia dojazd do projektowanych miejsc postojowych oraz spełnia warunki drogi pożarowej.

Niweletę planowanej drogi wewnętrznej określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych w skali 1:500 uwzględniając istniejące ukształtowanie terenu, możliwość obsługi istniejącego budynku uwzględniając jego poziom jak również zachowując parametry drogi pożarowej.

Pochylenia poprzeczne projektowanych dróg wewnętrznych –2,0% należy wykonać w sposób umożliwiający sprawne odwodnienie nawierzchni.

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- **Drogi wewnętrzne**

| Warstwy konstrukcyjne nawierzchni | Grubość |
|---|----------------|
| PŁYTKA BETONOWA 30x30 cm | 8 cm |
| PODSYPKA PIASKOWA | 5 cm |
| KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZ. MECHANICZNIE | 20 |
| GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNA PRZEPUSZCZALNA | |
| SYSTEM PANELI ROZSĄCZAJĄCYCH | 8,5 |
| POSPÓŁKA | 10 |

Podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wymianę gruntów nasypowych (z domieszkami części organicznych i piasku próchniczego) na głębokość 0,8-1,7m oraz zastąpienie ich gruntem nośnym.

Wtórny moduł odkształcenia podłoża $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Chodniki

| WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI | GRUBOŚĆ |
|---|----------------|
| PŁYTKA BETONOWA 30x30 | 6 cm |
| PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4 | 3 cm |
| KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZ. MECHANICZNIE 0/31,5 | 15 cm |

3.6. ODWODNIENIE DROGI

Wody opadowe z projektowanych powierzchni utwardzonych będą zagospodarowywane poprzez rozsączenie w gruncie za pomocą systemowych skrzynek rozsączających.

3.7. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998

Projektowane skarpy i tereny zielone należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej grubości 15 cm i obsiać mieszanką traw.

Skarpy nasypów należy wykonywać o nachyleniu 1:1,5 z gruntów grupy nośności G1, pokryć je warstwą ziemi urodzajnej grubości 15 cm i obsiać mieszanką traw.

Podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wymianę gruntów nasypowych (z domieszkami części organicznych i piasku próchniczego) na głębokość 0,8-1,7m oraz zastąpienie ich gruntem nośnym przepuszczalnym.

3.7.1. WYKOPY

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić poza teren robót.

Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

Grunt pochodzące z wykopów należy przeznaczyć na odkład.

3.7.2. NASYPY

Nasypy należy wykonywać warstwami grubości min. 0,5m, zagęszczając każdą warstwę. Wskaźnik zagęszczenia dla podłoża nasypów do głębokości 0,5m od powierzchni powinien wynosić $I_s \geq 0,95$.

4. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaproponowane rozwiązania zapewniają bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza się dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym. Pochylenia podłużne wszystkich projektowanych ciągów pieszych, chodników będą pozwalały na korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne i nie będą przekraczały 6%. Wydzielono również 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych.

5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia w tym pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.