|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Odcinek | Ruch drogowy + sterowanie ruchem | Komunikacja publiczna autobusowa | Komunikacja publiczna tramwajowa |
| Skrzyżowanie Rakoczego- Jaśkowa Dolina z węzłem rozjazdowym | 1. Zachowanie ciągłości ruchu drogowego wzdłuż ul. Rakoczego, co najmniej po 1 pasie ruchu o szerokości 3,5m w każdym kierunku 2. Zachowanie ciągłości ruchu lewoskrętnego z ul. Rakoczego w kierunku ul. Jaśkowej Doliny, 3. Zapewnienie ciągłości ruchu pieszego i rowerowego: 4. Po południowej stronie ul. Rakoczego, 5. Po jednej ze stron ul. Jaśkowej Doliny, z zapewnieniem przejścia dla pieszych przez jezdnię przy skrzyżowaniu z ul. Rakoczego i z ul. Piecewską | 1. Skierowanie ruchu autobusowego od strony ul. Bulońskiej do zawracania na skrzyżowaniu Rakoczego z ul. Belgradzką ( przy wyłączonym lewoskręcie z ul. Rakoczego) 2. Przekierowanie ruchu autobusowego od strony ul. Jaśkowej Doliny, do Siedlec poprzez ul. Piecewską i ul. Schuberta (przy wyłączonym lewoskręcie z ul. Jaśkowej Doliny). | 1. Zachowanie ciągłości ruchu tramwajowego wzdłuż ul. Rakoczego (po 1 torze), z zachowaniem ciągłości funkcjonowania przystanków tramwajowych Wareńska i Belgradzka, przy wybudowaniu rozjazdów nakładkowych w 2 lokalizacjach; 2. Pomiędzy przystankiem Wareńska projektowanym skrzyżowaniem, 3. Na przystanku Belgradzka, z uwzględnieniem konieczności tymczasowego wydłużenia peronów przystankowych w kierunku Siedlec; |
| Wileńska wraz z tunelem i łącznikiem z ul. Schuberta | 1. Zachowanie ciągłości ruchu jednokierunkowego z budową odcinków tymczasowej jezdni z płyt drogowych lub zamknięcie ul. Wileńskiej z analizą oddziaływania na przyległe osiedla i skrzyżowania 2. Założono dojazd do budowy tunelu od strony ul. Jaśkowa Dolina z wyjazdem w kierunku ul. Schuberta |  |  |
| Odcinek ul. Traugutta | 1. Konieczność zamknięcia ruchu: 2. Na czas wykonania przejazdu tramwajowego przez Traugutta 3. Na czas wykonania przepustu drogowego przez Traugutta | 1. W celu zmniejszenia uciążliwości dla autobusów zalecane jednoczesne zamknięcie ul. Traugutta z zamknięciem Al. Grunwaldzkiej/Miszewskiego/Do Studzienki. |  |
| Węzeł Al. Grunwaldzkiej | 1. Zachowanie ciągłości ruchu drogowego wzdłuż Al. Grunwaldzkiej co najmniej po 1 pasie ruchu o szerokości 3,5m w każdym kierunku 2. Konieczność czasowego wyłączenia przejazdu na wprost w ciągu ul. Do Studzienki/Miszewskiego wraz z relacjami lewoskrętnymi ( w tym relacjami dla autobusów). 3. Konieczność skoordynowania wyłączenia lewoskrętów z zamknięciem ul. Traugutta; 4. Relacje lewoskrętne dla samochodów osobowych poprowadzone przez tymczasowe zawrotki zlokalizowane za skrzyżowaniami 5. Zapewnienie ciągłości ruchu pieszego i rowerowego | 1. Ruch autobusowy przeniesiony z ul. Do Studzienki na ul. Traugutta ( Od Traktu Konnego do ul. Sobieskiego) | 1. Zachowanie ciągłości ruchu tramwajowego wzdłuż Al. Grunwaldzkiej (po 1 torze) z zachowaniem ciągłości funkcjonowania przystanków tramwajowych Miszewskiego, przy wybudowaniu rozjazdów nakładkowych przed i za przebudowywanym odcinkiem torów. |