



ZTM-NP.4111.63.2024.MC

Gdańsk, 11.12.2024 r.

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

Dotyczy: wytycznych i warunków dla wykonania przejścia dla pieszych w al. Grunwaldzkiej w okolicy Teatru Miniatura

W odpowiedzi na Państwa pismo PLU.4001.322.2024.MK Sygn. 283273 z dnia 29.11.2024 r. Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku przekazuje następujące wytyczne:

1. Przedmiotowe zadanie musi być ściśle koordynowane z zadaniem „Budowa ulicy Nowej Politechnicznej (GPW) w Gdańsku”, zarówno pod względem zakresu, jak i harmonogramu realizacji, ze względu na sąsiadujący lub pokrywający się zakres obszarowy.
2. ZTM w Gdańsku rekomenduje wykonanie ww. przejścia wraz z budową trasy GPW (w tym samym czasie).
3. Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych musi zostać włączona do systemu TRISTAR.
4. Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych przez torowisko musi zapewniać pełny priorytet (brak strat czasu) w ruchu tramwajowym. Projekt drogowy, torowy, elektryczny, inżynierii ruchu i docelowej organizacji ruchu należy uzgodnić z GZDiZ oraz uzyskać pozytywne opinie ZTM i GAIiT.
5. Wykonawca zobowiązany będzie uruchomić połączenia autobusowej komunikacji zastępczej, która musi funkcjonować w oparciu o umowę trójstronną między wykonawcą prac, przewoźnikiem wykonującym przewozy i Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku.
Szacunkowa liczba pojazdów i wozokilometrów:
 - w jeden dzień powszedni: 10 autobusów miejskich, przegubowych, 2083,30 wozokm;
 - w jedną sobotę: 8 autobusów miejskich, przegubowych, 1632,60 wozokm;
 - w jedną niedzielę lub święto: 8 autobusów miejskich, przegubowych, 1526,00 wozokm.Szacunkowa stawka za wozokilometr w roku 2025: 15,51 zł netto. Oferenci, już na etapie sporządzania ofert, powinni skierować odpowiednie zapytanie do przewoźników autobusowych, celem prawidłowego oszacowania kosztów komunikacji zastępczej.

Ponadto, wykonawcę prac należy zobowiązać do zawarcia ww. umowy trójstronnej oraz uzgodnienia z ZTM w Gdańsku szczegółowych wymogów co do trasy linii (w tym lokalizacji przystanków tymczasowych i tymczasowej organizacji ruchu zabezpieczającej możliwość przejazdu autobusów) i minimalnych parametrów autobusów.

Z wyrazami szacunku

z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Z-ca Dyrektora ds. ekonomicznych
Główny Księgowy

Agnieszka Wasik