





Inwestor:				Prezydent Miasta Gdańska ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	
Zamawiający:				Gmina Miasta Gdańska reprezentowana przez: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
Jednostka projektowania:		 		WYKONAWCA INGEO Sp. z o.o. 80-299 Gdańsk, ul. Galaktyczna 15 tel: (58) 622-11-00; e-mail biuro@ingeo.com.pl	PODWYKONAWCA HIGHWAY Sp. z o.o. ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
Nazwa zamierzenia budowlanego: <div style="text-align: center;"> BUDOWA ULICY NOWEJ POLITECHNICZNEJ (GPW) W GDAŃSKU ODCINEK 3 – ROZBUDOWA ULICY TRAUGUTTA (POWIATOWEJ) W GDAŃSKU </div>					
Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:		OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE			
Tytuł opracowania:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Adres obiektu budowlanego:		województwo pomorskie, powiat M. Gdańsk, gmina Gdańsk, miasto Gdańsk, ul. Traugutta			
Działki w granicach inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 226101_1 (M. Gdańsk) Obręb 0054 (ewid:226101_1.0054), Obręb 0055 (ewid:226101_1.0055), Obręb 0054: 197/1, 197/3, 219/2, 226/2 (226), 227/1 (227), 227/3 (227), 228/1 (228), 228/4 (228), 229/1 (229), 229/2 (229), 236/1 (236), 236/3 (236) Obręb 0055: 374, 381/3 (381/1), 381/5 (381/2), 382/3 (382/2), 382/5 (382/2), 383/8 (383/6)					
Kategoria obiektu budowlanego:		IV, XXV, XXVI, XXVII			
Funkcja	Imię i nazwisko		Specjalność i nr uprawnień		Podpis
Projektant	mgr inż. arch. Anna Smółko		specj.: architektoniczna upr. nr 376/94/OL; Izba PO-0463;		
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Mysza		specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09;		
Egz.:	Element PB:	Tom PZT:	Rewizja:	Data:	
	1 / 1	1/1	0	31.01.2025	

ZAŁĄCZNIK 1 do strony tytułowej

WYKAZ TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

ODCINEK 3 – ROZBUDOWA ULICY TRAUGUTTA (POWIATOWEJ) W GDAŃSKU

Element PB	Tom elementu	Nazwa opracowania
Element I		Projekt Zagospodarowania Terenu
I / 1	1	Projekt Zagospodarowania Terenu (wraz z zielenią)
Element II		Projekt architektoniczno-budowlany *
II / 2	1/19	Rozbudowa układu drogowo-torowego
II / 3	2/19	Przebudowa Potoku Królewskiego
Budowa i przebudowa sieci sanitarnych		
II / 4.1	3/19	Budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
II / 4.2	4/19	Budowa i przebudowa kanalizacji sanitarnej
II / 4.3	5/19	Budowa i przebudowa sieci wodociągowej
II / 4.4	6/19	Budowa i przebudowa sieci gazowej
II / 4.5	7/19	Budowa i przebudowa sieci ciepłowniczej
Budowa i przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej		
II / 5.1	8/19	Przebudowa kolizji elektroenergetycznych
II / 5.2	9/19	Budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego
II / 5.3	10/19	Przebudowa sygnalizacji świetlnej
II / 6	11/19	Budowa i przebudowa sieci telekomunikacyjnych
II / 7	12/19	Budowa kanalizacji technologicznej
Budowa sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem		
II / 8.1	13/19	Budowa sieci trakcyjnej
II / 8.2	14/19	Budowa linii kablowych trakcyjnych
Budowa obiektów inżynierskich		
II / 9.1	15/19	Posadowienie sieci trakcyjnej
II / 9.2	16/19	Budowa schodów
II / 10	17/19	Rozbiórki obiektów budowlanych
II / 11	18/19	Projekt wzmocnienia podłoża
II / 12	19/19	Budowa wiat przystankowych
Element III		Załączniki projektu budowlanego

ZAŁĄCZNIK 2 do strony tytułowej

SPIS PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH ORAZ ICH OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oświadczamy, że projekt budowlany:

ODCINEK 3 – ROZBUDOWA ULICY TRAUGUTTA (POWIATOWEJ) W GDAŃSKU

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny
w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679)

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży architektonicznej i zieleni	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj.: architektoniczna upr. nr 376/94/OL	
Sprawdzający branży architektonicznej i zieleni	mgr inż. arch. Anna Galas - Łosin	specj.: architektoniczna upr. nr 97/POOKK/VI/2023	
Projektant branży drogowej I GEO	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	specj.: drogowa upr. nr POM/0299/POOD/09	
Projektant branży mostowej	mgr inż. Rafał Koryciński	specj.: konstrukcyjno – budowlana upr. nr 327/Gd/2002	
Sprawdzający branży mostowej	inż. Jerzy Niewczas	specj.: mostowa upr. nr POM/0074/POOM/07	
Projektant branży konstrukcyjnej	dr inż. Marcin Blockus	specj.: konstrukcyjno – budowlana upr. nr POM/0133/POOK/12	
Projektant branży konstrukcyjnej	mgr inż. Małgorzata Wysocka	specj.: konstrukcyjno – budowlana upr. nr POM/0110/POOK/13	
Sprawdzający branży konstrukcyjnej	mgr inż. Monika Gast	specj.: konstrukcyjno – budowlana upr. nr POM/0315/POOK/13	
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Mariusz Burakowski	Specj.: sanitarna upr. nr BI/194/01	
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Aleksandra Koelmer	Specj.: sanitarna upr. nr POM/0463/PWBS/21	
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Wojciech Szczepański	Specj.: sanitarna upr. nr POM/0046/PWOS/12	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Agnieszka Gricman	Specj.: sanitarna upr. nr WAM/0082/PBS/20	
Projektant branży elektroenergetycznej	mgr inż. Łukasz Szewiński	Specj.: elektryczna upr. nr POM/0186/PWBE/19	
Sprawdzający branży elektroenergetycznej	mgr inż. Paweł Łangewczyk	Specj.: elektryczna upr. nr POM/0136/PWBE/22	
Projektant branży telekomunikacyjnej	mgr inż. Dariusz Jankowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr 02482/04/U	
Sprawdzający branży telekomunikacyjnej	mgr inż. Jerzy Grubiak	specj.: telekomunikacyjna upr. nr POM/0175/PWOT/08	
Projektant branży trakcyjnej	mgr inż. Grzegorz Olizarowicz	Specj.: trakcyjna i energetyczna upr. nr POM/0009/POOE/09	
Sprawdzający branży trakcyjnej	mgr inż. Kamil Zwierzyński	Specj.: trakcyjna i energetyczna upr. nr POM/0008/PWOE/14	

31 stycznia 2025r.

ZAŁĄCZNIK 3 do strony tytułowej

KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ...

Zgodnie z art. 34 ust. 3da prawa budowlanego kopie uprawnień i kopie zaświadczeń o przynależności do izb projektantów wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane nie wymagają dołączenia do projektu.

II. SPIS TREŚCI

I. STRONA TYTUŁOWA	1
II. SPIS TREŚCI	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	6
2. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
2.1. OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU	7
2.2. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
2.3. ISTNIEJĄCE SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU:	8
2.4. ISTNIEJĄCE OBIEKTY	11
2.5. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	13
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU [REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW]	13
3.1. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY	13
3.2. PROJEKTOWANY SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	14
3.3. PROJEKTOWANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE	14
3.4. PROJEKTOWANE OBIEKTY BUDOWLANE I KUBATUROWE	15
3.5. SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	15
3.6. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	16
3.7. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	22
4. ZESTAWIENIA	22
4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CAŁOŚCI OPRACOWANIA	22
4.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY	22
4.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW	22
4.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ	22
4.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI INNYCH CZĘŚCI TERENU	22
5. INFORMACJE I DANE	23
5.1. RODZAJ OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU	23
5.2. OCHRONA ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH	23
5.3. WPŁYW EKSPLOACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN	23
5.4. WPŁYW NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE	23
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	24
6.1. CHARAKTERYSTYKA BUDYNKÓW I OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	24
6.2. KLASYFIKACJA POŻAROWA	24
6.3. ODPORNOŚĆ POŻAROWA I ODPORNOŚĆ OGNIOWA	24
6.4. ZAGROŻENIA WYBUCHEM	24
6.5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	24
6.6. ZAMIENNE ROZWIĄZANIA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	24
7. INNE NIEZBĘDNE DANE	25
8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	25
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu drogi powiatowej nr 2102G klasy zbiorczej, ulicy Traugutta w Gdańsku dla zadania inwestycyjnego pn.:

„ODCINEK 3 - ROZBUDOWA ULICY TRAUGUTTA (POWIATOWEJ) W GDAŃSKU”,

realizowanej w ramach przedsięwzięcia pn.:

„BUDOWA ULICY NOWEJ POLITECHNICZNEJ (GPW) W GDAŃSKU”

obejmującego 4 inne odcinki realizacji (zadania inwestycyjne).

Inwestycja prowadzona jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311 z późn. zmianami).

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 187/BZP-U.500.87.2020/KW z dnia 02.04.2021 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Miasta Gdańska a Wykonawcą – Konsorcjum firm: INGEO Sp. Z o.o. z siedzibą w Gdańsku i Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w restrukturyzacji z siedzibą w Gdańsku,
- Umowa o prace projektowe Nr 0001/2021/Nowa Politechniczna z dnia 28.06.2021 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą – INGEO Sp. Z o.o. z siedzibą w Gdańsku, przy ul. Galaktycznej 15, a Projektantem – HIGHWAY Sp. Z o.o. z siedzibą w Gdańsku, przy ul. Jabłoniowej 20,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia (OPZ) przygotowane przez DRMG,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego,
- Warunki techniczne gestorów,
- Przepisy i normy,
- Zarządzenie nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie wprowadzenia szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku – Poradnik projektowania uniwersalnego,
- Zarządzenie nr 1753/20 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie przyjęcia Gdańskiego Standardu Ulicy Miejskiej (GSUM) oraz określenia zasad wprowadzenia dodatkowych elementów do procesu przygotowania projektów budowy lub przebudowy dróg publicznych zgodnie z Gdańskim Standardem Ulicy Miejskiej (GSUM),
- Wizje lokalne w terenie,
- Narady koordynacyjne.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 2102G klasy zbiorczej (ul. Traugutta) w km od 0+000.00 do km 0+139.69,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych z ulicy Traugutta,
- przebudowę ciągów pieszych obustronnych przy drodze powiatowej nr 2102G klasy zbiorczej (ul. Traugutta) oraz budowę ścieżki rowerowej przecinającej drogę powiatową nr 2102G klasy zbiorczej (ul. Traugutta),
- przebudowę zatok autobusowych przy drodze powiatowej nr 2102G klasy zbiorczej (ul. Traugutta),

- budowę dwutorowej linii tramwajowej przecinającej drogę powiatową nr 2102G klasy zbiorczej (ul. Traugutta),
- budowę i rozbiórkę systemu odwodnienia,
- przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci gazowej,
- budowę sieci ciepłowniczej,
- budowę i przebudowę sieci skoordynowanej sygnalizacji świetlnej zawierającej urządzenia sygnalizacyjne wraz z oznakowaniem i urządzeniami BRD oraz systemem informacji pasażerskiej, tablic zmiennej treści, monitoringu i biletomatów,
- budowę sieci trakcyjnej,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę kolidującej sieci elektroenergetycznej - infrastruktura SN oraz nN,
- przebudowę kolidujących elektroenergetycznych instalacji wewnętrznych,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę sieci teletechnicznej,
- budowę i przebudowę sterowania i ogrzewania zwrótnic,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z inwestycją,
- budowę i przebudowę elementów malej architektury,
- budowę obiektów inżynierskich, takich jak schody terenowe,
- budowę i przebudowę ogrodzeń,
- nasadzenia kompensacyjne zieleni,
- wycinkę zieleni kolidującej.

Budowa podstacji trakcyjnych zasilających projektowaną linię tramwajową od północy (Podstacja Klonowa) i od południa (Podstacja Piecki) oraz budowa sieci kabli zasilających z tych podstacji zostaną wykonane według odrębnego opracowania.

2. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis istniejącego terenu

Istniejący teren jest położony w centralno-zachodniej części miasta Gdańsk, w dzielnicy Wrzeszcz Górny. Wokół terenu objętego opracowaniem zlokalizowane są obiekty wchodzące w skład kampusu Politechniki Gdańskiej, niewielkie obiekty handlowo-usługowe, nieliczna zabudowa mieszkalna jedno- i wielorodzinna oraz obiekty zamieszkania zbiorowego (akademiki). Bezpośrednio przy ulicy Traugutta znajduje się ogrodzony parking terenowy o powierzchni utwardzonej. W zakresie inwestycji teren wykazuje niewielki spadek w kierunku północno-wschodnim, jest to obszar płaski pomiędzy dwoma wyniesieniami terenu. Na obszarze objętym inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków. Obszar nie jest objęty żadną z form nadzoru konserwatorskiego.

2.2. Istniejący układ komunikacyjny

2.2.1. Istniejący układ drogowy

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w centralnej części miasta w granicach dzielnicy urbanistycznej Wrzeszcz, w jednostce urbanistycznej Wrzeszcz Górny.

W obrębie objętym opracowaniem znajdują się następujące drogi publiczne:

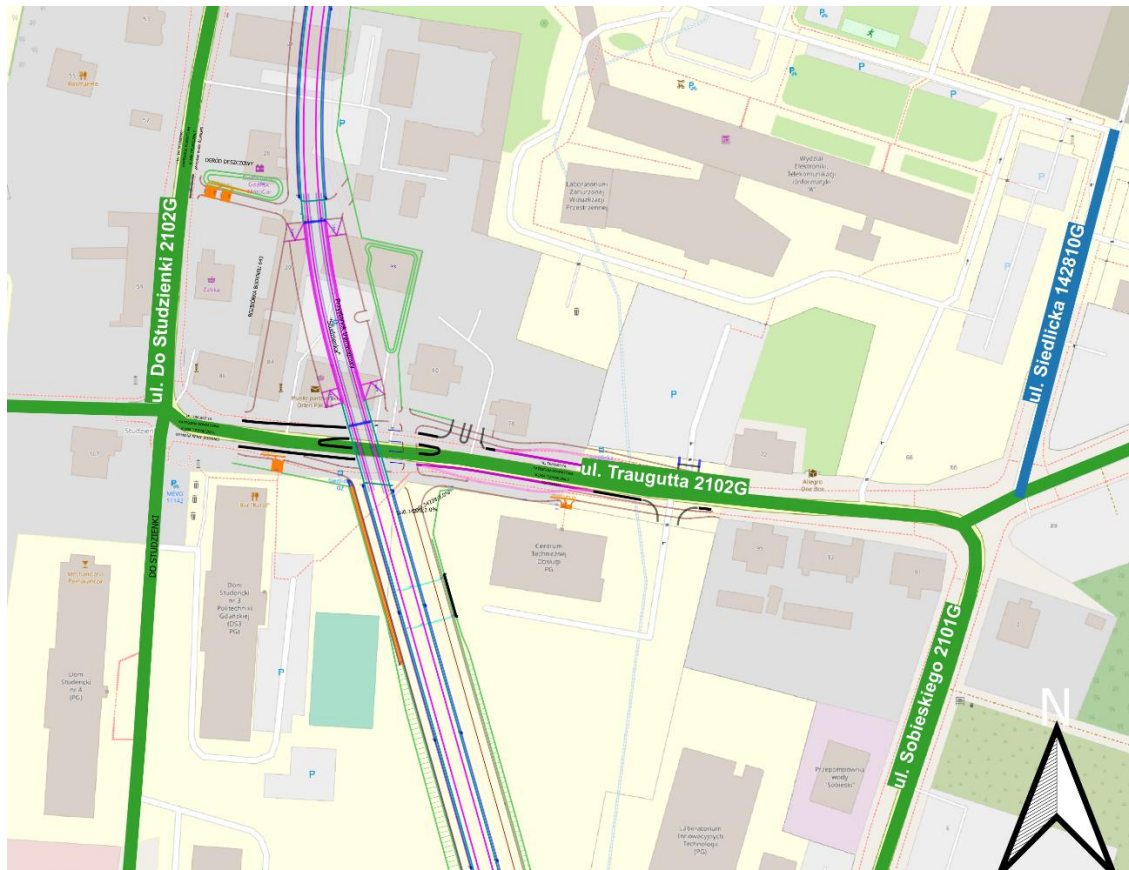
- Droga powiatowa nr 2102G klasy Z – ul. Traugutta

Ulica Traugutta posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy, po jednym pasie ruchu w obu kierunkach. Charakteryzuje się znikomym pochyleniem podłużnym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne chodniki z płyt betonowych. W ciągu ulicy zlokalizowane są zatoki autobusowe.

Powyższa droga jest odwadniana poprzez wpusty deszczowe, do których woda kierowana jest poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych.

W stanie istniejącym dostęp do dróg publicznych jest zachowany poprzez zjazdy publiczne i indywidualne.

Schemat powiązań inwestycji z drogami publicznymi:



Legenda

- Drogi gminne
- Drogi powiatowe

2.2.2. Istniejący układ torowy

W stanie istniejącym przez obszar opracowania nie przebiega torowisko tramwajowe.

2.3. Istniejące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

2.3.1. Istniejące odwodnienie i sieci kanalizacji deszczowej

Aktualnie fragment ulicy Traugutta objęty opracowaniem odwadniany jest za pomocą kanalizacji deszczowej DN400, włączonej do Potoku Królewskiego. W ciągu ul. Traugutta, w czasie opadów atmosferycznych problemem jest woda opadowa gromadząca się w najniższych punktach jezdni.

2.3.2. Istniejące sieci wodociągowe

W obrębie inwestycji zlokalizowane są istniejące sieci wodociągowe:

- Ø100mm żeliwo w ul. Traugutta;
- Ø250mm żeliwo w ul. Traugutta;
- Ø200mm żeliwo/ 225mm PE/ 200mm żeliwo w ul. Traugutta;

W obrębie inwestycji występują istniejące przyłącza włączone do wyżej wymienionych sieci wodociągowych

2.3.3. Istniejące sieci kanalizacji sanitarnej

W obrębie inwestycji zlokalizowane są istniejące sieci kanalizacji sanitarnej:

- Ø250mm/ 200mm / 300mm kamionka w ul. Traugutta.

W obrębie inwestycji występują istniejące przyłącza włączone do wyżej wymienionych sieci kanalizacji sanitarnej.

2.3.4. Istniejące sieci elektroenergetyczne

W obrębie inwestycji znajduje się czynna infrastruktura elektroenergetyczna własności ENERGIA-OPERATOR SA w postaci:

- linii kablowych sieci elektroenergetycznych SN – 15 kV:
 - nr 010939 relacji T-16089 ↔ T16937,
- linie kablowe oraz złącza kablowe sieci elektroenergetycznych nN – 0,4 kV obwodów wyprowadzonych ze stacji transformatorowych:
 - nr T-1123 „TRAUGUTTA DA”,

W zakresie przebudowy kolidującej sieci elektroenergetycznej projektuje demontaż kolidujących elementów sieci (linie kablowe, złącza kablowe). W związku z projektowaną rozbiórką budynków złącza przy nich zainstalowane podlegają demontażowi bez ich ponownej zabudowy. Pozostałe zdemonstrowane elementy sieci zostaną zastąpione nowymi, zlokalizowanymi w miejscach niekolidujących, zachowując ciągłość funkcjonowania sieci.

Przebudowę (w tym demontaże) należy wykonać zgodnie z warunkami przebudowy (usunięcia kolizji) sieci elektroenergetycznej ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku wydanymi przez ENERGIA-OPERATOR SA.

W obszarze inwestycji znajdować się może infrastruktura elektroenergetyczna w postaci kabli elektroenergetycznych innych niż ENERGIA-OPERATOR SA gestorów. Kolidujące kable w obrębie kolizji należy przebudować poprzez:

- zabezpieczenie rurami osłonowymi,
- przełożenie na nową niekolidującą trasę,
- demontaż kolidujących odcinków zastępując je nowymi, zlokalizowanymi w miejscach niekolidujących, zachowując w miarę możliwości ciągłość funkcjonowania przebudowywanej infrastruktury.

2.3.5. Istniejące oświetlenie uliczne

Na terenie objętym zakresem niniejszego opracowania znajduje się infrastruktura oświetleniowa należąca do:

- Energa Oświetlenie Sp. z o.o.

Oświetlenie uliczne zasilane jest z tablicy oświetleniowej należącej do Energa Oświetlenie Sp. z o.o. o numerze TO-222.

W zakresie przebudowy oświetlenia projektuje się demontaż kolidujących elementów sieci (słupy oświetleniowe, linie kablowe). Zdemonstrowane elementy zostaną zastąpione nowymi, nie kolidującymi z projektowanym układem drogowym.

2.3.6. Istniejące sygnalizacja świetlna i kanalizacja koordynacyjna

W stanie istniejącym na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic: Traugutta – Do Studzienki.

Sygnalizacja świetlna nie jest połączona z systemem TRISTAR. W skład sygnalizacji wchodzi: sterownik sygnalizacji, konstrukcje wsporcze z sygnalizatorami, pętle indukcyjne umieszczone w jezdni. Kable do wszystkich urządzeń są ułożone w gruncie.

W zakresie przebudowy istniejące konstrukcje wsporcze wraz z zainstalowanymi urządzeniami (z wyjątkiem jednego masztu) oraz pętle znajdujące się w jezdni, której nawierzchnia będzie nienaruszona, zostaną wykorzystane do dalszej pracy. Jeden maszt niski oraz pozostałe pętle indukcyjne zostaną zdemontowane.

Demontowane urządzenia, maszty należy rozliczyć zgodnie ze wskazaniem GZDiZ.

2.3.7. Istniejące sieci teletechniczne

W obszarze obejmującym niniejsze opracowanie znajdują się sieci telekomunikacyjne operatorów telekomunikacyjnych takich jak:

- Orange Polska SA,
- UPC Polska Sp z o.o. (obecnie P4 Sp. z o.o.),
- HAWE Telekom Sp. z o.o.,
- CI TASK ,

oraz sieci (TRISTAR) ZDiZ Gdańsk.

W zakresie przebudowy kolidujących sieci telekomunikacyjnych projektuje się:

- budowę kanalizacji jedno i wielootworowej,
- budowę studni telekomunikacyjnych,
- budowę szaf telekomunikacyjnych,
- budowę jedno i wielootworowych rurociągów kablowych,
- budowę kabli doziemnych,
- budowę kamery CCTV,
- demontaż rur kanalizacji i rurociągu,
- demontaż studni telekomunikacyjnych,
- demontaż szaf telekomunikacyjnych,
- demontaż kabli doziemnych,

Przebudowę (w tym demontaże) należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wystawionymi przez operatorów.

Wszelkie niezainwentaryzowane i kolidujące sieci telekomunikacyjne odsłonięte w ramach przebudowy należy przebudować poprzedzając to zgłoszeniem do danego operatora oraz ustaleniem i zatwierdzeniem przez niego sposobu przebudowy.

2.3.8. Istniejąca sieć trakcyjna

W stanie istniejącym brak torów tramwajowych i trakcji.

2.3.9. Istniejąca sieć gazowa

Istniejący układ sieci gazowych wykonany jako system dystrybucji gazu średniego i niskiego ciśnienia. Sieci gazowe istniejące stoją w kolizjach z projektowanym układem drogowym i torowym. Prowadzone w gruncie na odcinkach zielonych, pod chodnikami z przejściami w istniejącej drodze.

2.3.10. Istniejąca sieć ciepłownicza

Istniejący układ sieci ciepłowniczej wykonany z rur preizolowanych. Sieci ciepłownicze istniejące stoją w kolizjach z projektowanym układem drogowo-torowym. Prowadzone w gruncie na odcinkach zielonych, pod chodnikami z przejściami w istniejącej drodze. Sposób ułożenia jako kompensacja naturalna. Założeniem budowy jest pozostawienie układu funkcjonalnego bez zmian.

2.4. Istniejące obiekty

2.4.1. Istniejące obiekty inżynierskie

Wzdłuż projektowanej ul. Nowej Politechnicznej planowane są rozbiórki obiektów budowlanych oraz ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją. Spis obiektów przewidzianych do rozbiórki wzdłuż Odcinka 3 przedstawiono w tabelach poniżej.

Tabela.1. Zestawienie obiektów **zaznaczonych na mapie** przeznaczonych do rozbiórki.

Nr	Nazwa obiektu	Nr działki	Obręb	Długość	Opis
SCHODY TERENOWE					
S1	Schody terenowe nr 1	229	054	-	Schody terenowe z płyt chodnikowych
S2	Schody terenowe nr 2	227	054	-	Schody terenowe z kostki brukowej
		226 197/3			
S3	Schody terenowe nr 3	226 197/3	054	-	Schody terenowe z kostki brukowej
MURY OPOROWE					
M4	Mur oporowy nr 4	236	054	~4,2 m	Mur oporowy betonowy
INNE OBIEKTY					
K7	Komora podziemna	382/2	055		Niezidentyfikowana komora podziemna

UWAGA:

1. Docelowa inwentaryzacja obiektów przewidzianych do rozbiórki leży po stronie Wykonawcy przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Tabela.2. Zestawienie ogrodzeń **zaznaczonych na mapie** przeznaczonych do rozbiórki.

Nr	Nazwa obiektu	Nr działki	Obręb	Długość	Opis
O4.1	Ogrodzenie nr 4.1	227, 228, 236, 229	0054	~60 m	Ogrodzenie stalowe z paneli typowych na podmurówce betonowej, słupki stalowe
O37	Ogrodzenie nr 37	382/2 – obręb 055 197/3 – obręb 054	055 054	~48 m	Słupy betonowe, ogrodzenie drewniane na podmurówce betonowej, brama drewniana
O38	Ogrodzenie nr 38	383/6 – obręb 055	055 054	~36 m	Siatka stalowa w ramce, słupy betonowe, podmurówka betonowa

		197/3 – obręb 054			
O39	Ogrodzenie nr 39	236	054	~4,2 m	Ogrodzenie stalowe na murze oporowym nr 4

UWAGA:

1. Docelowa inwentaryzacja obiektów przewidzianych do rozbiórki leży po stronie Wykonawcy przed rozpoczęciem robót budowlanych.
2. W spisie pokazano tylko elementy ogrodzeń zaznaczone na mapie do celów projektowych – należy brać pod uwagę możliwość wystąpienia innych elementów ogrodzeń (żelbetowe, prefabrykowane itp.) lub inne długości ogrodzeń na terenie budowy.

Przed przystąpieniem do rozbiórki należy:

- odpowiednio ogrodzić i oznakować teren,
- sprawdzić czy zostały odłączone wszystkie media,
- sprawdzić w terenie zasadność rozbiórki obiektów – dokonać odpowiednich ustaleń z Zamawiającym oraz Inżynierem Kontraktu,
- wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z normami branżowymi i przepisami obowiązującymi w budownictwie.

UWAGA:

1. Docelowa inwentaryzacja obiektów przewidzianych do rozbiórki leży po stronie Wykonawcy przed rozpoczęciem robót budowlanych.
2. Monitoring budynków w zasięgu oddziaływania (zdjęcia, monitoring, pomiar "0") leży po stronie Wykonawcy.
3. Przed przystąpieniem do rozbiórki Wykonawca ma obowiązek przełożyć oraz względnie zabezpieczyć na czas prowadzonych robót wszystkie kolidujące urządzenia obce znajdujące się w strefie prowadzonych robót.
4. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za odłączenia sieci przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych oraz wszelkie ustalenia z gestora sieci dotyczące odłączeń, ewentualnego przełożenia i zabezpieczenia sieci.
5. Roboty rozbiórkowe winny być prowadzone tak, aby nie nastąpiło naruszenie stateczności przestrzennej obiektu i obiektów przyległych na każdym etapie rozbiórki.
6. Roboty ziemne i prace demontażowe w istniejącym terenie należy wykonywać pod stałym nadzorem służb technicznych Inwestora, inspektorów nadzoru i kierownika budowy, koordynować na bieżąco. Wykazane na mapie cyfrowej elementy uzbrojenia sieci mogą nie mieć odzwierciedlenia w terenie lub nie są powiązane z sieciami.
7. W trakcie prac należy zachować szczególną ostrożność, zachowując ogólnie obowiązujące przepisy BHP.
8. Po rozbiórce wszystkich elementów podziemnych (fundamentów, kanałów itp.) wykopy należy zasypać zagęszczoną ($I_s \geq 0,97$) zasypką żwirowo – piaskową.
9. Po stronie Wykonawcy jest demontaż i utylizacja wszystkich pozostałych elementów niezainwentaryzowanych, a niezbędnych dla realizacji rozbiórek dla zapewnienia prawidłowej realizacji całości zadania. Wszystkie dodatkowe rozbiórki konsultować z Inwestorem, Inspektorami nadzoru, Kierownikiem budowy – koordynować na bieżąco.
10. Selekcja odpadów, wykaz kart odpadowych oraz BHP jest po stronie wykonawcy robót.
11. Całkowite usunięcie wszystkich elementów należy potwierdzić wpisem do dziennika budowy przez Kierownika budowy.

Szczegółowy opis rozbiórek wg odrębnych opracowań branżowych.

2.4.2. Istniejące obiekty budowlane i kubaturowe

Teren objęty opracowaniem jest otoczony budynkami użyteczności publicznej, zabudową mieszkalną oraz pojedynczymi obiektami handlowo-usługowymi. Bezpośrednio przy ul. Traugutta, po jej północnej stronie zlokalizowane są 2 budynki handlowo-usługowe, budynek użyteczności publicznej oraz 2 budynki mieszkalne wielorodzinne. Po południowej stronie ulicy Traugutta zlokalizowany jest obiekt zamieszkania zbiorowego oraz budynek użyteczności publicznej (obiekt naukowo-badawczy) wchodzące w skład kampusu Politechniki Gdańskiej.

2.4.3. Istniejące obiekty kubaturowe przeznaczone do rozbiórki

W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi konieczność rozbiórki obiektów kubaturowych.

2.4.4. Istniejące elementy małej architektury

Na przedmiotowym terenie zlokalizowano następujące obiekty małej architektury, w tym elementy wyposażenia infrastruktury transportu publicznego:

- wiatę przystankową punktową,
- ogrodzenia,
- barierki ochronne ciągów pieszych, schodów terenowych itp.
- słupki drogowe,
- ławki uliczne,
- kosze na śmieci.

2.5. Istniejąca zieleń

Inwentaryzację dendrologiczną przeprowadzono w lipcu 2022 r. z aktualizacją wykonaną w czerwcu 2023 r. w zakresie zieleni kolidującej. Zieleń istniejącą stanowią drzewa, krzewy oraz nawierzchnia trawiasta.

Występujące gatunki drzew: orzech włoski, sumak octowiec, klon polny, morwa biała, jodła biała, klon pospolity, śliwa, brzoza brodawkowata, kasztanowiec biały, głóg jednoszyjkowy, świerk pospolity, wiśnia, buk pospolity, grab pospolity, żywotnik zachodni, a gatunki krzewów to lilak pospolity, kosodrzewina.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU [REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW]

3.1. Projektowany układ komunikacyjny

3.1.1. Projektowany układ drogowy

Projektowana droga przebiega głównie w obrębie istniejącego pasa drogowego. Zachowany zostanie jej przekrój, przebudowane zostaną zatoki autobusowe, w tym zmieniona zostanie lokalizacja jednej z nich w związku z projektowaną linią tramwajową, która krzyżuje się z projektowaną drogą. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania z linią tramwajową zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerów wraz z sygnalizacją świetlną.

W projekcie przewidywana jest rozbudowa następującej drogi:

- Droga powiatowa nr 2102G klasy Z – ul. Traugutta

Wody opadowe odprowadzane będą przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych, a następnie do kanalizacji deszczowej.

Projektowana droga poza zakresem opracowania krzyżuje się z:

- drogą powiatową – ul. Do Studzienki (2102G)

- drogą powiatową – ul. Sobieskiego (2101G)
- drogą gminną – ul. Siedlicka (142810G)

3.1.2. Projektowany układ torowy

Projektowana linia tramwajowa w obrębie opracowania krzyżuje się z ul. Traugutta. Linia została zaprojektowana w normalnym rozstawie szyn tj. 1435 mm. W obrębie opracowania zastosowano „zielone torowisko” z ułożoną warstwą hummusu oraz rozchodnika, a także przejazdy oraz nawierzchnię w obrębie przystanku jako torowisko zabudowane nawierzchnią z fibrobetonu.

Wody opadowe odprowadzane będą przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych, a następnie do kanalizacji deszczowej oraz do niecek w pasach zieleni zaopatrzonych we wpusty przelewowe.

3.2. Projektowany sposób dostępu do drogi publicznej

Dostęp do dróg publicznych został zapewniony poprzez odtworzenie zjazdów oraz skrzyżowań.

3.3. Projektowane obiekty inżynierskie

(Projektowane przyłącza i urządzenia instalacyjne, w tym służące oczyszczeniu lub gromadzeniu ścieków, a także przejazdy, ogrodzenia, place postojowe i place pod śmietniki)

3.3.1. Projektowane mury oporowe

Na danym odcinku nie projektuje się murów oporowych.

3.3.2. Ekrany akustyczne

Na danym odcinku nie projektuje się ekranów akustycznych.

3.3.3. Projektowane kanały technologiczne

W ramach inwestycji, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji

z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680) projektuje się budowę kanału technologicznego. Zgodnie z rozporządzeniem projektuje się budowę kanały technologicznego ulicznego (KTu), który składa się z rury przepustowej, 3 rur fi 40 i wiązki mikrorur w osłonie fi 40, oraz przepustowego (KTP), który składa się z rur jak KTP z dodatkową rurą osłonową dla rur fi 40. Zgodnie z wytycznymi ZDiZ projektuje się podwójną ilość rur kanału technologicznego (KTu2 oraz KTP2).

Projektuje się:

- budowę studni SKR-2 7 szt.
- budowę KTP2: 88,0 m
- budowę KTp2: 40,5 m

3.3.4. Projektowane konstrukcje dla sieci ciepłowniczej

kanal ciepłowniczy wraz z żelbetowymi komorami CO

3.3.5. Projektowane schody terenowe

W celu umożliwienia swobodnego zejścia ze skarpy, zaprojektowano schody ST6 oraz ST7.

Konstrukcja projektowanych schodów oraz wytyczne projektowe:

- stopnie prefabrykowane betonowe o wymiarach 20x37 cm, obramowane dwustronnie obrzeżami betonowymi,
- stopnie betonowe wykończone na gładko (beton o podwyższonej estetyce),
- elementy betonowe pokryte warstwą antygraffiti,

- schody wyposażone w najazdy z prefabrykowanych bloków betonowych
- pierwszy i ostatni stopień biegu schodowego oznaczony kontrastowo (kolorem żółtym) na płaszczyźnie poziomej i pionowej pasem o szerokości min. 5 cm,
- początek i koniec schodów oznaczony fakturami ostrzegawczymi na nawierzchni zgodnie z branżą drogowo-torową.

Konstrukcja projektowanych poręczy oraz wytyczne projektowe:

- po obu stronach schodów zamontowane poręcze umieszczone na wysokości 90 i 75 cm,
- poręcze zakończone w sposób zapewniający bezpieczne użytkowanie, przed początkiem i za końcem schodów, przedłużone o 0,3 m,
- poręcze malowane fabrycznie proszkowo na kolor RAL7016 w wykończeniu mat struktura.

3.4. Projektowane obiekty budowlane i kubaturowe

3.4.1. Projektowane budynki

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się obiektów kubaturowych.

3.4.2. Projektowane elementy małej architektury

W ramach przedmiotowej inwestycji projektowane są następujące elementy małej architektury:

EMA Zestawienie ilościowe (sztuki / metry)	MODEL Wg wytycznych GZDiZ	Odc. 3 – ULLK Rej. Ul. Do Studzienki, Traugutta
Ławka	PP-ŁA-03- RAL9005	1
Kosz na śmieci	PP-KO-02- RAL9005	3
Podpórki dla rowerzystów	-	2
Balustrady przy schodach terenowych	-	6,6 m

Wiaty przystankowe punktowe modułowe:

Wiaty przystankowe zostały zaprojektowane zgodnie z wytycznymi zamawiającego.

Wiatą przystankową została zaprojektowana na podstawie zwycięskiej pracy konkursowej.

Wiatą została zaprojektowana tak by sprostać wymaganiom projektowania inkluzywnego, choćby poprzez zastosowanie jasnej i czytelnej architektury bez elementów które mogą być niebezpieczne dla osób np. z wadami wzroku. Zaprojektowana wiatą przewiduje łatwy dostęp do rozkładu jazdy i tablicy E-Ink. Zaprojektowano obszar swobodnego poruszania się osoby na wózku inwalidzkim w rejonie tablicy E-Ink.

Zasadnicza konstrukcja wiaty zakłada wykonanie:

- modułów środkowych
- modułu skrajnego przeziernego
- modułu skrajnego reklamowego
- modułów reklamowych
- modułu z tablicą rozkładu jazdy.
- wyposażenia dołączanego do profili konstrukcyjnych modułu np. przysiadaki, ławki, ekran E- INK itp.

Stojaki rowerowe:

W okolicach przystanków zlokalizowane będą typowe stojaki rowerowe o kształcie odwróconej litery „U” z wypłaszczoną górną poprzeczką, wykonane z profilu stalowego prostokątnego, zgodne ze wzorem stosowanym na terenie Miasta Gdańska.

Inne elementy (ławki, kosze na śmieci, przysiadaki):

Rozwiązania projektowe szczegółowe, przepisy i normy oraz uzgodnienia w zakresie projektowanych elementów małej architektury zostaną przedstawione w projekcie wykonawczym.

Kolorystyka elementów małej architektury:

• al. Grunwaldzka	RAL 7016
• Ul. Bohaterów Getta Warszawskiego	RAL 9005
• Ul. Do Studzienki	RAL 9005
• Politechnika ---	
• Ul. Traugutta	RAL 9005
• Ul. Sobieskiego ---	
• Ul. Szuberta	RAL 7016
• Ul. Wileńska, Jaśkowa Dolina	RAL 7016
• Gzymsy / oczepty	szary (jak mur)
• Mur żelbet	naturalny

3.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Kanalizacja deszczowa – wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane z projektowanych nawierzchni sieciami kanalizacji deszczowej w sposób grawitacyjny. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą:

- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- potok Królewski

Przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników projektuje się ich podczyszczanie – w celu spełnienia warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych – podczyszczanie takie będzie miało miejsce w osadnikach i separatorach, projektowanych przed wylotami.

Dodatkowo wszystkie wody opadowe oraz roztopowe będą podczyszczane w osadnikach znajdujących się we wpustach deszczowych oraz w studniach na sieci kanalizacji deszczowej.

3.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.6.1. Projektowane odwodnienie i sieci kanalizacji deszczowej

Projektowana jest budowa nowej sieci kanalizacji deszczowej – o większej średnicy niż istniejąca (przystosowanie do zmian klimatu i nawałnych deszczów) oraz rozdzielonej na dwa układy – jeden włączony do komory na potoku Królewskim oraz drugi włączony do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej DN1000. Nowa kanalizacja deszczowa będzie posiadała zwiększoną ilość wpustów w najniższych miejscach niwelety.

3.6.2. Projektowane sieci wodociągowe

Projektuje się przebudowę następujących sieci wodociągowych:

- w ul. Traugutta Ø200 żeliwo;
- w ul. Traugutta Ø250/ Ø150 żeliwo;
- przyłącza do budynków Ø40/ Ø63 PE;

Szczegółowe rozwiązania projektowe, przepisy i normy w zakresie projektowanej sieci wodociągowej zostały przedstawione w Elemencie II Tom 5 opracowania pn. „Budowa i przebudowa sieci wodociągowej”.

3.6.3. Projektowane sieci kanalizacji sanitarnej

Projektuje się przebudowę następujących sieci kanalizacji sanitarnej:

- w rejonie ul. Traugutta Ø300 kamionka;

Szczegółowe rozwiązania projektowe, przepisy i normy w zakresie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej zostały przedstawione w Elemencie II Tom 4 opracowania pn. „Budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej”.

3.6.4. Projektowane sieci elektroenergetyczne

Projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej własności ENERGA-OPERATOR SA została opracowana zgodnie z warunkami przebudowy (usunięcia kolizji) sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku wydanymi przez ENERGA-OPERATOR SA.

Istniejące linie kablowe SN – 15 kV kolidujące z projektowaną infrastrukturą należy przebudować kablem o odpowiednim przekroju poprzez zmianę trasy przebiegu linii, zgodnie z warunkami przebudowy. Linie kablowe krzyżujące się z projektowaną infrastrukturą, niewymagające przebudowy polegającej na zmianie trasy kablowej należy w miejscu skrzyżowania zabezpieczyć poprzez nałożenie rury osłonowej dwudzielnej z polietylenu typu HDPE (HDPEp dla skrzyżowań z drogami i torowiskiem tramwajowym) o średnicy Ø160 mm i kolorze czerwonym. Skrzyżowania linii kablowych należy wykonać zgodnie z postawieniami normy N SEP-E-004.

Istniejące linie kablowe nN – 0,4 kV kolidujące z projektowaną infrastrukturą należy przebudować z wykorzystaniem kabli o odpowiednim przekroju poprzez zmianę trasy przebiegu linii, zgodnie z warunkami przebudowy. Linie kablowe krzyżujące się z projektowaną infrastrukturą, niewymagające przebudowy polegającej na zmianie trasy kablowej należy w miejscu skrzyżowania zabezpieczyć poprzez nałożenie rury osłonowej dwudzielnej z polietylenu typu HDPE (HDPEp dla skrzyżowań z drogami i torowiskiem tramwajowym) o średnicy Ø110 mm i kolorze niebieskim. Skrzyżowania linii kablowych należy wykonać zgodnie z postawieniami normy N SEP-E-004.

Istniejące złącza kablowe nN – 0,4 kV kolidujące z projektowaną infrastrukturą należy przebudować poprzez zmianę lokalizacji złącza, a w przypadku złącz w złym stanie technicznym złącze należy wymienić na nowe złącze o analogicznym przeznaczeniu, zgodnym ze standardem technicznym obowiązującym w ENERGA-OPERATOR SA na dzień uzgodnienia projektu przez ENERGA-OPERATOR SA. W związku z projektowaną rozbiórką budynków złącza zlokalizowane przy nich zainstalowane podlegają demontażowi bez ich ponownej zabudowy, a kable do nich doprowadzone należy przebudować zachowując ciągłość między kolejnymi złączami danego obwodu.

Trasy linii kablowych należy wykonać zgodnie z wytyczoną trasą przez uprawnionego geodetę. Budowę elektroenergetycznych linii kablowych należy wykonać zgodnie z postawieniami normy N SEP-E-004.

Linie kablowe należy układać w przygotowanych wykopach o szerokości dna nie mniejszej niż 0,4 m na podsypce z piasku drobnoziarnistego o wysokości min. 0,1 m. Kable należy układać linią falistą z zapasem 1-3%.

Dla łącz kablowych podlegających przebudowie wykonać uziemienie ochronne oraz robocze.

Wszystkie niezainwentaryzowane czynne kable odkryte podczas prac budowlanych, nie będące na normatywnej głębokości podlegają zagłębieniu na minimalną dopuszczalną głębokość oraz w przypadku kolizji z projektowaną infrastrukturą należy założyć rury osłonowe dwudzielne.

3.6.5. Projektowane oświetlenie uliczne

Zakres tej części opracowania obejmuje:

- demontaż słupów, wysięgników opraw oświetleniowych i linii kablowych oświetleniowych wyłączonych z użytku,
- posadowienie projektowanej szafy oświetlenia ulicznego na ulicy Traugutta,
- ułożenie linii kablowych oświetleniowych wraz z bednarką,
- odtworzenie połączeń pomiędzy słupami oświetleniowymi pozostawionymi do dalszej eksploatacji,
- montaż słupów oświetleniowych wraz z fundamentami i wysięgnikami oraz podłączenie ich do linii kablowych,
- montaż opraw oświetleniowych z LED'owym źródłem światła,
- wykonanie układów uziemających.

Zasilanie projektowanego oświetlenia odbywać się będzie z projektowanej szafy oświetlenia ulicznego zlokalizowanej na ulicy Traugutta. Szafa projektowana jest jako wolnostojąca na fundamencie betonowym. Obudowa szafy wykonana z tworzywa sztucznego o minimalnym stopniu ochrony IK10, posiadająca zamek baskwilowy. Zasilanie szafy oświetleniowej realizowane zostanie z nowego przyłącza wł. ENERGA-OPERATOR SA (projekt przyłącza według odrębnego opracowania).

W projekcie przewidziano odtworzenie połączeń pomiędzy elementami infrastruktury oświetleniowej należącej do Energa Oświetlenie Sp. z o.o.

W projekcie przewidziano zamontowanie wysięgników i opraw oświetleniowych na słupach oświetleniowych, słupach trakcyjno – oświetleniowych oraz masztach oświetleniowo – sygnalizacyjnych. Słupy oświetleniowe oraz maszty oświetleniowo – sygnalizacyjne muszą spełniać wytrzymałość dla II strefy wiatrowej. Wysokość projektowanych słupów oświetlenia drogowego oraz wysięgników montowanych na słupach trakcyjno - oświetleniowych wynosić będzie 10 m. Wysokość słupów doświetlenia przejść dla pieszych oraz wysokość zawieszenia wysięgników montowanych na masztach oświetleniowo – sygnalizacyjnych będzie wynosić 6 m. Do oświetlenia chodników i ścieżek rowerowych dobrano słupy parkowe o wysokości 4 m.

Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 oraz wytycznymi dla dróg przyjęto klasę oświetleniową C3. P. Dla klasy C3 w/w norma określa minimalną wartość natężenia na poziomie 15,0 lx przy równomierności nie mniejszej niż 0,4. Chodniki i ścieżki rowerowe, zgodnie z wytycznymi, zaliczono do klasy P3, dla której w/w norma określa wartość średniego natężenia oświetlenia na poziomie minimum 7,5 lx przy minimalnej wartości wynoszącej 1,5 lx. Zastosowane w niniejszym projekcie rozwiązania techniczne zapewniają spełnienie wymogów oświetleniowych wg normy PN-EN 13201:2016 dla projektowanych ulic, ciągów pieszych i ścieżek rowerowych.

Do oświetlenia ulicznego zastosować oprawy oświetlenia ulicznego ze źródłem światła LED. Moc opraw nie większa niż wskazana w Projekcie Technicznym, strumień opraw nie

mniej niż wskazany w Projekcie Technicznym. Wszystkie oprawy o stopniu szczelności min. IP 65 wykonane w II klasie izolacji. Oprawy muszą posiadać certyfikaty CE oraz ENEC.

Do oświetlenia przejść dla pieszych zastosować oprawy oświetlenia ulicznego ze źródłem światła LED. Moc opraw nie większa niż wskazana w Projekcie Technicznym, strumień opraw nie mniejszy niż wskazany w Projekcie Technicznym. Wszystkie oprawy o stopniu szczelności min. IP 65 wykonane w II klasie izolacji. Oprawy muszą posiadać certyfikaty CE oraz ENEC.

Do oświetlenia chodników i ścieżek rowerowych zastosować oprawy parkowe ze źródłem światła LED. Moc opraw nie większa niż wskazana w Projekcie Technicznym, strumień opraw nie mniejszy niż wskazany w Projekcie Technicznym. Wszystkie oprawy o stopniu szczelności min. IP 65 wykonane w II klasie izolacji. Oprawy muszą posiadać certyfikaty CE oraz ENEC.

Linie kablowe zasilające projektowane oświetlenie należy wykonać kablami typu YAKXS o przekroju minimum $4 \times 25 \text{ mm}^2$ z żyłami o barwach zgodnych z PN. Wzdłuż trasy kabli zasilających oświetlenie należy wykonać uziom poziomy w postaci taśmy stalowej FeZn $4 \times 25 \text{ mm}$ ułożonej w wykopie kablowym. Taśmę stalową należy zakopać w dnie rowu kablowego na głębokości co najmniej 0,1 m. Odtworzenie połączeń pomiędzy istniejącymi słupami oświetleniowymi należy wykonać kablami o przekroju nie mniejszym niż posiadają kable w stanie istniejącym.

3.6.6. Projektowana sygnalizacja świetlna

W ramach sygnalizacji świetlnej na wskazanym odcinku projektuje się rozbudowę sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ulic Traugutta i Do Studzienki.

Rozbudowywana sygnalizacja świetlna składają się z: sterownika sygnalizacji świetlnej, kanalizacji kablowej, konstrukcji wsporczych, pętli indukcyjnych oraz urządzeń zainstalowanych na konstrukcjach wsporczych.

Projektuje się wykonanie lokalnej kanalizacji kablowej, składającej się z:

- studzienek kablowych SK-1 (prefabrykowana, dwuczęściowych),
- studzienek kablowych SKR-1 (prefabrykowana, dwuczęściowych, z wywietrznikiem),
- studzienek kablowych SKR-2 (prefabrykowana, dwuczęściowych, z wywietrznikiem),
- rur ochronnych HDPE Ø110 (połączenia między studniami i między studnią kablową, a konstrukcjami wsporczymi),
- rur ochronnych HDPE Ø40 (połączenie pomiędzy studnią kablową, a krawężnikiem – do pętli indukcyjnej).

Projektowana kanalizacja łącząca studnie tworzy pierścień dookoła skrzyżowania zostanie wykonana min. 2-otworowa o przekroju Ø110mm. Kanalizacja łącząca studnie z konstrukcjami wsporczymi zostanie wykonana 1-otworowa o przekroju Ø110mm. Kanalizacja doprowadzająca przewody pętli indukcyjnych od krawędzi jezdni do studni zostanie wykonana 1-otworowa o przekroju Ø40mm.

Do montażu urządzeń sygnalizacji świetlnej projektuje się konstrukcje wsporcze: maszty niskie sygnalizacyjno-oświetleniowe, maszty niskie z wideo detekcją oraz maszty niskie.

Zaprojektowano latarnie sygnalizacyjne na napięcie 230V ze źródłami światła LED, z soczewkami Ø300 dla grup kołowych i z soczewkami Ø200 dla pozostałych grup, umożliwiające realizację funkcji ściemniania:

- ogólne dla kierujących pojazdami $3 \times \text{Ø}300$ LED z soczewkami S-1,
- ogólne dla kierujących tramwajami $3 \times \text{Ø}300$ LED z soczewkami ST,

- dla pieszych 2xØ200 LED z soczewkami S-5 i sygnalizatorem akustycznym,
- dla rowerzystów 2xØ200 LED z soczewkami S-6,

Sygnalizatory akustyczne zasilic osobną żyłą kabla sygnalizacyjnego w celu umożliwienia wyłączenia sygnałów dźwiękowych w porze nocnej. Przyciski dla pieszych muszą posiadać wskaźnik optyczny i akustyczny potwierdzający przyjęcie zgłoszenia przez sterownik i sygnał akustyczny naprowadzający. Zaprojektowano detektory ruchu kołowego – pętle indukcyjne, zatopione w nawierzchni jezdni oraz detektory ruchu pieszych i rowerów – strefy wideo detekcji. Detektory indukcyjne należy wykonać przewodem odpornym na ciepło, zatopionym w nawierzchni jezdni. Kamery do wideo detekcji należy zainstalować na masztach sygnalizacyjnych.

Po montażu projektowanego sterownika w nowej lokalizacji szafy, wykonaniu kanalizacji kablowej oraz montażu nowych masztów sygnalizacyjnych, dostosowanych do nowego układu drogowo-torowego, należy ułożyć w kanalizacji kable:

- zasilające do sterownika sygnalizacji, tablic DIP, biletomatów,
- sygnalizacyjne, wielożyłowe zasilający sygnalizatory,
- sterownicze do pary detektorów indukcyjnych,
- sterowniczy do jednego detektora indukcyjnego,
- sterowniczy do przycisków dla pieszych,
- sterowniczy do kamery wideo detekcji.

Kabel sterowniczy do detektorów indukcyjnych musi być wykonany jednym przewodem na całej długości o maksymalnej długość do 300m.

3.6.7. Projektowane sieci teletechniczne

W ramach przebudowy sieci telekomunikacyjnej obejmującym niniejsze opracowanie projektuje się:

- budowę studni SKR-2 4 szt.
- budowę studni SKR-1 3 szt.
- budowę kanalizacji z 4 rur fi 110 63,0 m
- budowę kanalizacji z 3 rur fi 110 47,0 m
- budowę kanalizacji z rury fi 110 119,0 m
- budowę rurociągu z rury fi 40 21,0 m
- budowę szafy LWT 1 szt.
- budowę kamery CCTV 1 szt.
- demontaż rurociągu/kanalizacji jedno/wielootworowej 361,0 m
- demontaż studni telekomunikacyjnej 3 szt.

3.6.8. Projektowana sieć trakcyjna

Na odcinku projektuje się linie tramwajową, w związku z czym wykonuje się projekt sieci trakcyjnej, który będzie obejmował:

- Linie kablowe 2x26m
- Sieć łańcuchową 2x(DjpS100 + L95) – 26m

3.6.9. Projektowana sieć gazowa

W związku z budową ulicy Nowej Politechnicznej istnieje konieczność przebudowania istniejących sieci gazowych średniego i niskiego ciśnienia na obszarze układu drogowego. Projektowane sieci gazowe zgodnie z przypisanymi aktami prawnymi oraz zgodnie z

instrukcją „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych”, i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych” wydanych przez Polską Spółkę Gazownictwa.

Parametry sieci:

Nazwa	Ozn.	Wartość	Jednostki
Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C 04753)	E		
Ciśnienie – średnie ciśnienie (n/c)	(MOP)	0,5	[MPa]
Ciśnienie – niskie ciśnienie (ś/c)	(MOP)	0,01	[MPa]

Projektowana sieć wykonana z rur PE klasy PE100 RC koloru pomarańczowego.

W ramach zadania inwestycyjnego budowy ulicy Nowej Politechnicznej (GPW) przewiduje się odcinki sieci przeznaczonych do przebudowy:

- gazociąg n/c DN 200 stal, ul. Traugutta,
- Zabezpieczenie istniejących odcinków sieci gazowej rurami osłonowymi PE lub stalowymi na istniejących sieciach
- Likwidacje istniejących odcinków sieci gazowej wg. cz. graficznej
- Likwidacje – przyłączy wg wykazu budynków przeznaczonych do usunięcia.

3.6.10. Projektowana sieć ciepłownicza

Projektowany układ przebudowy ciepłociągu prowadzony możliwie poza układem drogowym z poprzecznymi przejściami. Sieć prowadzona w możliwie najkrótszymi trasami z wymaganymi kompensacjami naturalnymi w średnicach zgodnych z istniejącymi oraz wskazanymi w wydanych warunkach technicznych przez GPEC Sp. z o.o.

Ciepłociągi wyposażone są w instalacje alarmową impulsową, która pozwala na szybkie ustalenie stanów awaryjnych ciepłociągu. Ciepłociągi układane na głębokości zgodnej z częścią graficzną opracowania. Projektuje się sieć ciepłowniczą w układzie samokompensacji. Wydłużenia cieplne kompensowane będą na naturalnych załamaniach trasy typu „L” i „Z”.

Parametry wyjściowe sieci ciepłowniczych zgodnych z WT GPEC Sp. z o.o.;	Ozn.	Wartość	Jednostki
Nazwa			
Parametry głębokość ułożenia osi rurociągu	H	0,8-1,5	[m]
gęstość gruntu zasypowego zagęszczonego	ρ	1650	[kg/m ³]
współczynnik tarcia między rurą osłonową a gruntem	μ	0,35	
współczynnik parcia spoczynkowego	K	0,6	
ciśnienie robocze w rurociągu	p	1,6	[MPa]
zredukowana wytrzymałość obliczeniowa stali	f_d	170	[MPa]
temperatura eksploatacyjna:			
Zasilanie	T	120	[°C]
Powrót	T	70	[°C]
temperatura montażu	T_o	8	[°C]
współczynnik sprężystości podłużnej z uwzględnieniem wpływu temperatury	E_T	204	[GPa]
stan graniczny nośności	γ	1,1	
stan graniczny użytkowania	γ	1,0	
współczynnik Poissona	ν	0,3	

Zakres budowy obejmuje:

- Przebudowa istn. sieci ciepłowniczej z przejściem przez projektowany układ drogowy w ul. Romualda Traugutta. Średnica Dn200/315.
- Montaż na sieci armatury ciepłowniczej; zaworowej, odpowietrzającej, spustowej z niezbędnymi studniami zabudowanymi na ciepłociągach.
- System alarmowy impulsowy (nordycki)
- Likwidacje istniejących odcinków sieci ciepłowniczej

3.7. Projektowane ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowana zieleń pełnić będzie funkcję biologiczną, estetyczną i ochronną.

Projekt przewiduje wprowadzenie zieleni wysokiej i średniej w postaci drzew oraz krzewów, co wpłynie na poprawę ochrony akustycznej przed hałasem.

Ze względu na ograniczoną powierzchnię, drzewa zostaną posadzone w niewielkich kompozycyjnych grupach oraz liniowo w postaci szpaleru.

W doborze materiału roślinnego brano pod uwagę gatunki drzew, które tworzą stosunkowo wąską i zwartą koronę oraz posiadają dużą tolerancję na suszę i zasolenie podłoża.

Dobór materiału roślinnego cechuje się gatunkami odpornymi, dostosowanymi do warunków miejskich. Na rondach oraz skrzyżowaniach zaprojektowano kompozycje zieleni, wprowadzając krzewy ozdobne, róże oraz krzewy liściaste i iglaste. W kompozycje zieleni zostały wprowadzone powierzchnie pokryte otoczkami zwłaszcza tam, gdzie wymagana jest dobra widoczność oraz w miejscach, w których roślinność miałaby małe szanse na przetrwanie. Powierzchnie pod obiektami inżynieryjnymi zostaną również wyłożone kruszywem.

Gatunki roślin zostały tak dobrane pod względem kolorystyki, formy i fazy kwitnienia, aby uatrakcyjnić teren przez cały rok. Nasadzenia zieleni wysokiej zostały zaprojektowane tak, aby uniknąć kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Proponowany materiał roślinny posiada duże walory estetyczne i kompozycyjne

4. ZESTAWIENIA

4.1. Zestawienie powierzchni całości opracowania

- | | |
|--|------------------------|
| – Powierzchnia opracowania odcinka 3: | 4549,95 m ² |
| – Powierzchnia projektowanego odcinka drogi powiatowej | 2925,76 m ² |

4.2. Zestawienie powierzchni zabudowy

- | | |
|--|----------------------|
| – Powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych: | 25,00 m ² |
| – Powierzchnia zabudowy istniejących obiektów budowlanych: | 28,00 m ² |

4.3. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| – Powierzchnia dróg: | 1 308,12 m ² |
| – Powierzchnia placów i chodników: | 917,47 m ² |

4.4. Zestawienie powierzchni biologicznie czynnej

- | | |
|--|-----------------------|
| – Powierzchnia biologicznie czynna 100%: | 306,10 m ² |
|--|-----------------------|

4.5. Zestawienie powierzchni innych części terenu

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| – Powierzchnia torowisk: | 183,00 m ² |
| – Powierzchnia dróg rowerowych: | 43,88 m ² |

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu

Przedmiotowa inwestycja prowadzona jest w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.). W związku z tym zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego nie stosuje się.

5.2. Ochrona zabytków nieruchomych

Obiekty wpisane do rejestru zabytków nie występują na obszarze objętym inwestycją. Obszar nie jest objęty żadną z form nadzoru konserwatorskiego.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

5.4. Wpływ na środowisko i zdrowie

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (nr RDOŚ-Gd-WOO.4207.15.2017.AT.40 z dnia 23 grudnia 2019 r. , wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) oraz decyzja ją aktualizująca (nr DOOŚ-WDŚZOO.420.20.2020.KM/KB.26 z dnia 03 marca 2022 r. , wydana przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana w dniu 23 grudnia 2019 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, nr RDOŚ-Gd-WOO.4207.15.2017.AT.40, określa warunki jakie należy spełnić przy realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji:

- W punkcie I:
 - w podpunkcie 1. ww. decyzji określono rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia,
 - w podpunkcie 2 - wymieniono warunki wykorzystania terenu, które należy uwzględnić podczas fazy realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
 - w podpunkcie 3 wymieniono wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym
 - w podpunkcie 4 odniesiono się do wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych - wskazano, że inwestycja nie zalicza się do stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych,
- W punkcie II:
 - W podpunkcie 1. – nałożono obowiązek zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
 - W podpunkcie 2. – nałożono obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.
- W punkcie III stwierdzono brak konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Zapis punktu zaktualizowano w decyzji DOOŚ-WDŚZOO.420.20.2020.KM/KB.26 z dnia 03 marca 2022 r jako brak konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania o wydanie decyzji następczych, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1,10, 14 i 18 ustawy ooś.
- W punkcie IV stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- W punkcie V stwierdzono brak konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania pod warunkiem, że analiza realizacyjna wykaże dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska poza terenem obiektu.
Zapis punktu zaktualizowano w decyzji DOOŚ-WDŚZOO.420.20.2020.KM/KB.26 z dnia 03 marca 2022 r, stwierdzono brak konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
- W punkcie VI nakazano uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „BUDOWA ULICY NOWEJ POLITECHNICZNEJ (GPW) W GDAŃSKU” nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, a tym samym nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska przy zastosowaniu wskazanych w decyzji działań i środków ochrony. Inwestycja nie wpłynie znacząco na gatunki i siedliska priorytetowe i nie będzie oddziaływała na obszary Natura 2000.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

- 6.1. Charakterystyka budynków i obiektów budowlanych
Na przedmiotowym obszarze nie projektuje się budynków i kubaturowych obiektów budowlanych.
- 6.2. Klasyfikacja pożarowa
Nie dotyczy.
- 6.3. Odporność pożarowa i odporność ogniowa
Nie dotyczy.
- 6.4. Zagrożenia wybuchem
Na terenie przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się obiektów i obszarów zagrożonych wybuchem.
- 6.5. Warunki ochrony przeciwpożarowej
 - 6.5.1. Usytuowanie obiektów
Nie dotyczy.
 - 6.5.2. Działania ratownicze
Nie dotyczy.
 - 6.5.3. Drogi pożarowe oraz dojścia dla ekip ratowniczych
Projektowane drogi na terenie inwestycji spełniają parametry kwalifikujące je jako drogi pożarowe.
 - 6.5.4. Parametry techniczne dróg pożarowych
Projektowane drogi na terenie inwestycji spełniają parametry kwalifikujące je jako drogi pożarowe.
 - 6.5.5. Zaopatrzenia w wodę do celów przeciwpożarowych
Na terenie inwestycji na sieci wodociągowej zaprojektowano hydranty zapewniające dostęp do wody do celów przeciwpożarowych dla obiektów nowoprojektowanych oraz istniejących.
- 6.6. Zamienne rozwiązania ochrony przeciwpożarowej.
Nie dotyczy.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne jest częścią większego przedsięwzięcia pn.: „BUDOWA ULICY NOWEJ POLITECHNICZNEJ (GPW) W GDAŃSKU”, podzielonego na 5 odcinków:

- ODCINEK 1 – Rozbudowa ulic Jaśkowej Doliny, Piecewskiej, Schuberta, Sobieskiego (powiatowych) oraz Piecewskiej, Wileńskiej i Nobla (gminnych) w Gdańsku
- ODCINEK 1.1 – Rozbudowa ulic Schuberta i Sobieskiego (powiatowych) oraz Wileńskiej (gminnej) w Gdańsku
- ODCINEK 2 – Budowa linii tramwajowej pomiędzy ulicami Wileńską a Fiszerą w Gdańsku
- ODCINEK 3 – Rozbudowa ulicy Traugutta (powiatowej) w Gdańsku
- ODCINEK 4 – Rozbudowa Alei Grunwaldzkiej (wojewódzkiej), ulicy Do Studzienki (powiatowej) oraz ulicy Bohaterów Getta Warszawskiego (gminnej) w Gdańsku

W wyniku ww. budowy i rozbudowy zachodzi konieczność wykonania remontu ulicy równoległej, stąd:

- ODCINEK 5 – Remont nawierzchni ulic Do Studzienki, Fiszerą, Traugutta (powiatowych) w Gdańsku

Przedmiotowy odcinek dowiązuje się do zadań inwestycyjnych pn. „ODCINEK 2 – BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ POMIĘDZY ULICAMI WILEŃSKĄ A FISZERĄ W GDAŃSKU” oraz „ODCINEK 5 – REMONT NAWIERZCHNI ULIC DO STUDZIENKI, FISZERĄ, TRAUGUTTA (POWIATOWYCH) W GDAŃSKU”, ponadto włącza się w stan istniejący ulicy Traugutta.

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar został określony na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia na podstawie której uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody (nr RDOŚ-Gd-WOO.4207.15.2017.AT.40 z dnia 23 grudnia 2019 r., wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska), na podstawie której powstała decyzja zaktualizowana i ostateczna (nr DOOŚ-WDŚZOO.420.20.2020.KM/KB.26 z dnia 03 marca 2022 r., wydana przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) oraz następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263 poz. 2202 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269),
- Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 – tekst jednolity),

Zgodnie z art. 74 ust. 3a Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846), przez obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie rozumie się:

- „1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu,
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.”

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w zakresie działek wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP), na podstawie której wydano decyzję środowiskową.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będą miały charakter lokalny i występować będą przede wszystkim na terenie przeznaczonym pod przedsięwzięcie oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Ww. charakterystyka oddziaływań pozwala stwierdzić, że wpływ inwestycji nie będzie miał większego zasięgu niż 100 m od granic przedsięwzięcia. Powyższe wskazuje się mając na uwadze analizy oddziaływań na elementy środowiska takie jak: klimat akustyczny, oddziaływanie w zakresie emisji do powietrza, oddziaływania na florę i faunę, oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe, oddziaływanie na obiekty zabytkowe i stanowiska archeologiczne, oddziaływanie na klimat oraz oddziaływanie w związku z wytwarzaniem odpadów.

Tak więc jako obszar oddziaływania inwestycji wskazuje się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść rysunku	
Rys. 3.0. *	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10 000
Rys. 3.1. *	PZT ARKUSZ 1	SKALA 1:500

** zastosowana numeracja rysunków nawiązuje do numerów odcinków, na które zostało podzielone całe przedsięwzięcie pn: „Budowy ulicy Nowej Politechnicznej w Gdańsku”.*