

ZR.6304.28.2025.AG.1420

Gdańsk, 11.02.2025 r.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Dot. pisma BBO.037.2025.KS – wytyczne dla zadania „Poprawa sytuacji pieszych na Rudnikach – nowy chodnik na Rzęsnej” wykonywany w ramach Budżetu Obywatelskiego 2025.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w odpowiedzi na ww. wniosek przekazuje następujące wytyczne do projektowanej inwestycji:

1. zakres: budowa fragmentu chodnika wraz z przebudową kanalizacji deszczowej wzdłuż ul. Rzęsnej od skrzyżowania z ul. Tarniny do ul. Gdańskiego Kolarza, dz. nr 77, 165/1, 166/67, obr. 0115.
2. termin: warunki projektowania ważne są dwa lata od daty ich wystawienia
3. dokumentacja winna być zgodna m. in. z:
 - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320).
 - Wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518) oraz wytycznymi WR-D.
 - Gdańską Kartą dla Drzew.
 - Poradnikiem projektowania uniwersalnego - szczegółowe standardy dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku.
 - Standardami projektowymi i katalogiem nawierzchni Gdańska.
4. wytyczne ogólne:
 - Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętką poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji. Na PZT nanieść metrykę geodezyjną.
 - Chodnik należy projektować po zachodniej stronie ul. Rzęsnej.
 - W przypadku zastosowania parametrów jak dla trudnych warunków – zgodnie z ww. rozporządzeniem należy opisać trudne warunki i uwzględnić je w części opisowej dokumentacji (wyłącznie w przypadku braku możliwości zastosowania parametrów podstawowych).
 - Należy opracować projekty usunięcia kolizji (w tym kolizje z uzbrojeniem podziemnym i elementy nadziemnymi jak np. hydranty, słupy, itp. – do weryfikacji przez projektanta).
 - Należy opracować:
 - a) projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót,
 - b) projekt docelowej organizacji ruchu.

Ww. projekty wymagają zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym w Gdańsku (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym – UM w Gdańsku) – po uzyskaniu uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej od GZDiZ.

5. Uwagi do projektu budowlanego branży drogowej:

- W legendzie uwzględnić wszystkie projektowane nawierzchnie/obrzeża/krawężniki, z czytelnym rozróżnieniem kolorystycznym oraz podać wysokość (światło) krawężnika i wartość obniżonego krawężnika (+0cm).
- W legendzie podając rodzaj nawierzchni roboczej (np. z kostki lub płytki) podać jej wymiary, kolor, rodzaj wykończenia.
- Należy opracować stosowne przekroje poprzeczne i podłużne (na PZT nanieść linie przekrojowe) oraz rysunki ze szczegółami konstrukcyjnymi.
- W projekcie załączyć profil podłużny projektowanego chodnika.
- W przypadku projektowania przejść dla pieszych lub sugerowanych przejść dla pieszych należy opracować przekrój poprzeczny przez ww. elementy.
- Projektowany chodnik przyjąć o min. szerokości użytkowej wynoszącej min. 2,0 m, przy czym na etapie opiniowania dokumentacji może zająć konieczność zmiany szerokości chodnika (po zasięgnięciu opinii m. in. Pełnomocnika Prezydenta ds. Pieszych, czy zarządcy ruchu).
- Projektowany chodnik dowiązać wysokościowo i funkcjonalnie do istniejących ciągów pieszych w obszarze inwestycji.
- Na połączeniach ciągów pieszych uwzględnić wyoblenia/ścięcia nawierzchni, celem zapobieżenia powstawania przedziurów.
- Na przejściach dla pieszych (również sugerowanych) – w przypadku ich projektowania - przewidzieć:
 - a) obniżone krawężniki i płytki fakturowe; należy zastosować faktury ostrzegawcze odsunięte od krawędzi jezdni o 50 cm, obniżony krawężnik stosować na wysokości +0cm,
 - b) szerokość przejścia/sugerowanego przejścia - 4,0 m,
 - c) strefy oczekiwania o szerokości nie mniejszej niż szerokość przejścia i długości min. 2,5 m; dopuszcza się strefy oczekiwania o długości 2,0 m w trudnych warunkach, które zgodnie z rozporządzeniem wymagają stosownego uzasadnienia projektanta w dokumentacji.
- Zapewnić dostępność projektowanej infrastruktury dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących i niewidomych.
- Na etapie opiniowania dokumentacji może zająć konieczność zaprojektowania sugerowanego/ wyznaczonego przejścia dla pieszych przez ul. Tarniny (po zasięgnięciu opinii zarządcy ruchu) lub uzupełnienia istniejącego sugerowanego przejścia w płytki fakturowe ostrzegawcze.
- Na etapie opiniowania dokumentacji może zająć konieczność koordynacji z projektami wg odrębnych opracowań.
- W dokumentacji uwzględnić sposób odwodnienia projektowanego chodnika. W projekcie załączyć skan uzgodnienia z Gdańskimi Wodami Sp. z o.o.

6. wytyczne do układu i nawierzchni:

- W przypadku przebudowy jezdni należy wykonać z nawierzchni bitumicznej.
- Chodnik należy projektować z płytki betonowej gładkiej 30x30 cm w kolorze szarym, w układzie ciosowym.
- Zjazdy w szerokości chodnika należy wykonać w niwelecie i nawierzchni chodnika stosując płytkę o zwiększonej grubości (8cm) i na wzmocnionej podbudowie. Najazdy poza szerokością chodnika należy wykonać z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze grafitowym.
- Przy projektowaniu ciągów komunikacyjnych i innych nawierzchni utwardzonych należy unikać barier przestrzennych, takich jak progi, uskoki i wysokie obrzeża.
- Należy stosować krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe.
- Nie dopuszcza się stosowania krawężników i oporników w poprzek chodnika, również wtopionych.

7. Oświetlenie

- W przypadku zaprojektowania wyznaczonego przejścia dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami należy przewidzieć oświetlenie dedykowanego takiego przejścia (na podstawie warunków technicznych, o które należy wystąpić do GZDiZ).
- W przypadku, gdy w pasie drogowym znajduje się oświetlenie uliczne, a jest projektowany nowy element układu drogowego (w tym przypadku nowy chodnik) – zgodnie z obowiązującymi przepisami należy sprawdzić obliczeniami fotometrycznymi, czy istniejące oświetlenie spełnia określone normy. Obliczenia

fotometryczne wraz z oświadczeniem projektanta z uprawnieniami elektrycznymi załączyć wówczas do dokumentacji.

8. Zieleń

- Do projektu należy załączyć inwentaryzację zieleni z gospodarką drzewostanem, załączając dokumentację fotograficzną w okresie wegetacji wszystkich zinwentaryzowanych okazów zieleni (oznaczonych na planie sytuacyjnym, zgodnie z tabelą inwentaryzacyjną), wydrukowaną w kolorze, z podpisami na zdjęciach umożliwiającymi identyfikację poszczególnych okazów zieleni.
- Opracowanie inwentaryzacji zieleni z gospodarką drzewostanem sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w Gdańskiej Karcie dla Drzew.
- W inwentaryzacji zieleni należy uwzględnić wszystkie dane dendrologiczne.
- W części rysunkowej należy załączyć rysunek z inwentaryzacją zieleni naniesioną na rysunek projektu zagospodarowania terenu. Na tym rysunku nanieść numerację zinwentaryzowanej zieleni zgodnie z tabelą w części opisowej oraz rzeczywiste rzuty koron istniejących drzew/zasięg obszaru pokryty krzewami, w celu weryfikacji zakresu kolizji z projektowaną inwestycją.
- Do opracowania załączyć gospodarkę drzewostanem zawierającą m. in.:
 - a) Tabelaryczne zestawienie wszystkich roślin zlokalizowanych w obrębie inwestycji, z podziałem na drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki i pozostawienia. W przypadku wycinki należy wskazać przyczynę/powód usunięcia poszczególnych egzemplarzy (np. z uwagi na kondycję, stabilność drzewa, kolizje z projektowanym zagospodarowaniem terenu niemożliwe do usunięcia, itd.). Ponadto:
 - wycinkę zieleni należy ograniczyć do niezbędnego minimum, wynikającą wyłącznie ze stanu zdrowotnego poszczególnych egzemplarzy, a także bezpośrednich kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu (niemożliwych do wyeliminowania); istniejący drzewostan w miarę możliwości technicznych i terenowych należy wkomponować w projektowane zagospodarowanie terenu,
 - w dokumentacji należy uzupełnić informacje o nasadzeniach zastępczych w ramach wycinek wynikających z kolizji z planowaną inwestycją,
 - zieleń kolidującą z projektowanym zagospodarowaniem terenu będącą w dobrym stanie zdrowotnym należy przesadzić na terenie objętym inwestycją; lokalizację przesadzanej zieleni należy wskazać na PZT.
 - b) Wykaz drzew i krzewów wymagających/niewymagających uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę.
 - c) Wykaz drzew i krzewów wskazanych do przesadzenia.
 - d) Rośliny wymagające zabezpieczenia, prac pielęgnacyjnych.
- W opracowaniu należy szczegółowo opisać sposób zabezpieczenia i prowadzenia prac w strefach ochrony drzew, rozumianej jako obszar rzutu korony drzewa powiększony o 1,5 m), w której to strefie ochronie podlega drzewa (system korzeniowy, pień, korona) i jego siedlisko. W granicach SOD należy zwrócić szczególną uwagę na projektowane elementy zagospodarowania terenu i sposób ich wykonania w kontekście oddziaływania na dane drzewo.
- Projektowana infrastruktura nie może negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w obrębie inwestycji. Wszystkie prace w kolizji z drzewami należy uzgodnić w konsultacji z dendrologiem. Dokumentację w przedmiotowym zakresie należy zatwierdzić/podpisać przez specjalistę ds. dendrologii.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	293965.749513.648793
Nazwa dokumentu	1420_Chodnik_na_Rzęsnej_BO2025_DRMG (Załącznik - RPW_1524_2025).pdf
Skrót dokumentu	6EAD7E126B040DC411E8D8254EEF2B484C3 4D31C
Wersja dokumentu	1.0
Data podpisu	11.02.2025
Sygnatariusz	Tomasz Stefan Wawrzonek
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.126.43.43.
Data wydruku:	12.02.2025 08:29:14
Autor wydruku:	Sztafrowska Katarzyna