



**PROJEKT TECHNICZNY
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO POD NAZWĄ
„ANIOŁKI PIESZO 1.0”
W RAMACH
BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2023**

INWESTOR:	GMINA MIASTA GDAŃSKA 80-803 GDAŃSK UL. NOWE OGRODY 8/12 DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA 80-560 GDAŃSK ULICA ŻAGŁOWA 11		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„ANIOŁKI PIESZO 1.0 W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2023		
LOKALIZACJA	GDAŃSK – ULICA ŚWIDNICKA 226101_1 - MIASTO GDAŃSK; Obręb 067 DZIAŁKI NR: 541, 579, 528/2		
PROJEKTANT	mgr inż. bud Sławomir Smyczyński	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej nr uprawnień: 115/Gd/02	
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. bud Sławomir Smyczyński	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej nr uprawnień: 115/Gd/02	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:	STUDIO PROJEKTOWE SIM s.c. 80-177 GDAŃSK, ULICA KRAŚNIĘTA 12		
DATA OPRACOWANIA:	13.12.2024	REV. 1	Egz. 1

Zatwierdzenie nr 4/2RD/DOR/25

Uzg. nr 3... /ZRD/ZW/20 25

Opinia nr 4/OP/DOR/25

Op. nr 3... /KZ/20 25

	Spis treści	2
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Zakres opracowania	3
4.	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	4
5.	Opis docelowej organizacji ruchu	5
6.	Materiały do znaków	9
7.	Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania	13
8.	Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	13
	Część rysunkowa:	18
R-1	Plan orientacyjny	1:10000
R-2	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500
R-3	Schemat ustawienia znaku drogowego	1:20

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2023 poz.1047 z dnia 1 czerwca 2023r, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1101 z dnia 13 czerwca 2023r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz 2310 z dnia 26 listopada 2019 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowym i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017 r.)
- Aktualny podkład geodezyjny: Mapa do celów projektowych
- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem:

GMINA MIASTA GDAŃSKA

80-803 GDAŃSK UL. NOWE OGRODY 8/12

DYREKCJA ROZBUDOWY

MIASTA GDAŃSKA

80-560 GDAŃSK

ULICA ŻAGŁOWA 11

a

STUDIO PROJEKTOWE SIM s.c.

80-177 GDAŃSK,

ULICA KRAŚNIĘTA 12

2. Przedmiot opracowania

Remont drogi dla pieszych w ramach zadania z Budżetu Obywatelskiego 2023 pod tytułem „Aniołki pieszo 1.0”.

3. Zakres opracowania

Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego i wygodnego dojścia pieszego w dzielnicy Aniołki pomiędzy dolnym tarasem w okolicach ulicy Powstańców Warszawskich a górnym tarasem w okolicach ulicy Marszałka Ferdynanda Focha. Z dostosowaniem drogi dla pieszych w miarę możliwości dla osób z niepełnosprawnościami.

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje następujące roboty budowlane:

Przebudowa istniejącej drogi z płyt typu „Yomb” na drogę dla pieszych z płytek chodnikowych

Niezbędne roboty rozbiórkowe,

Wykonanie oznakowania pionowego,
Przycięcie zieleni kolidującej,
Inne roboty towarzyszące

4. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

4.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518 z dnia 20 lipca 2022r.).

Parametry projektowe drogi dla pieszych:

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	nie określa się
Kategoria ruchu	nie określa się
Prędkość projektowana	nie określa się
Szerokość drogi dla pieszych	0,90 + 1,20 = 2,10 m

4.2. Analiza powiązania drogi dla pieszych z innymi drogami publicznymi

Remontowana droga dla pieszych łączy się:

- od strony południowej z ulicą Płowce i dalej z ulicą Powstańców Warszawskich
- od strony wschodniej z ulicą Wrocławską i dalej z ulicą Generała Henryka Dąbrowskiego
- od strony północnej z ulicą Świdnicką w rejonie skrzyżowania z ulicami Jana Kozińskiego i Łukasza Dziekuć-Maleja i dalej z ulicą Marszałka Ferdynanda Focha.

4.3. Stan istniejący

Istniejąca droga z betonowych płyt drogowych typu „Yomb” łączy chodnik położony wzdłuż ulicy Jana Kozińskiego i ulicy Łukasza Dziekuć-Maleja z chodnikiem prowadzącym od ulicy Wrocławskiej do chodnika przy ulicy Płowce poprzez betonowe schody gruntowe. Droga ma szerokość zmienną na skutek przemieszczenia się płyt, jej szerokość wynosi od 2,0 do 2,2 metra. Teren w pasie drogi jest zaniedbany, porośnięty zielenią nieuporządkowaną, przerostami korzeniowymi z działek sąsiednich. Okoliczne tereny to obszar zabudowy mieszkaniowej. Dojazd możliwy jest tylko do północnego krańca

położonego przy skrzyżowaniu ulic: Świdnickiej, Jana Koźmiewskiego i Łukasza Dziekuć-Maleja.

Odwodniana drogi po terenie.

W pasie drogi znajduje się:

- Sieć energetyczna
- Sieć teletechniczna
- Sieć wodociągowa
- Oświetlenia ulicznego

4.4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie drogi dla pieszych z płytek chodnikowych betonowych płukanych o wymiarach 30x30 cm z obustronnymi obrzeżami betonowymi wysokości 30 cm. Drogi dla pieszych projektuje się w podziale na dwie części: część zachodnią to chodnik szerokości 90 cm w spadku od 10,21% do 16,49%, część wschodnią to schody rampowe szerokości 120 cm o zmiennej geometrii wysokość stopnia pomiędzy 13,1 a 14,4 cm i szerokość stopnia 98, 128 i 158 cm. Po stronie wschodniej drogi projektuje się pochwyty dla osób z niepełnosprawnościami. Na północnym zakończeniu drogi projektuje się miejsce odpoczynkowe z ławką parkową, w części środkowej na załamaniu projektuje się „przysiadak”.

4.5. Charakterystyka ruchu na drodze

Remontowana droga dla pieszych zlokalizowana jest w strefie mieszkaniowej. Odbywa tam się ruch lokalny związany z dojściem do i z pracy, i do miejsca zamieszkania. Okazjonalnie odbywa się lokalny ruch w kierunku Wroniej Górki. Na drodze nie odbywa się ruch rowerowy. W dolnej części drogi od strony ulicy Płowce znajdują się istniejące schody które uniemożliwiają ruch rowerowy.

5. Opis docelowej organizacji ruchu

5.1. Projektowana organizacja ruchu

W związku z opisanym w punkcie 4 charakterem ruchu, proponuje się następujące zmiany do organizacji ruchu:

~~Oznakowanie remontowanej drogi dla pieszych znakiem C-16.~~

PREZIDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.
Agata Lewandowska
p.o. DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM

5.2. Informacja o zapewnieniu widoczności pieszego z punktu widzenia kierującego pojazdem

Nie projektuje się przejścia dla pieszych.

5.3. Wnikliwa analiza skutków, jakie powoduje dla uczestników ruchu zastosowanie w projektowanej organizacji ruchu znaku zakazu

Nie zastosowano znaku zakazu.

6. Materiały do znaków

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znak zaś z folii odblaskowej typu I. Tarcze znaków należy wykonać, jako znaki o wymiarach zgodnych z grupą wielkości: „mini” (MI).

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”.

7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowym i warunków ich umieszczania na drogach.

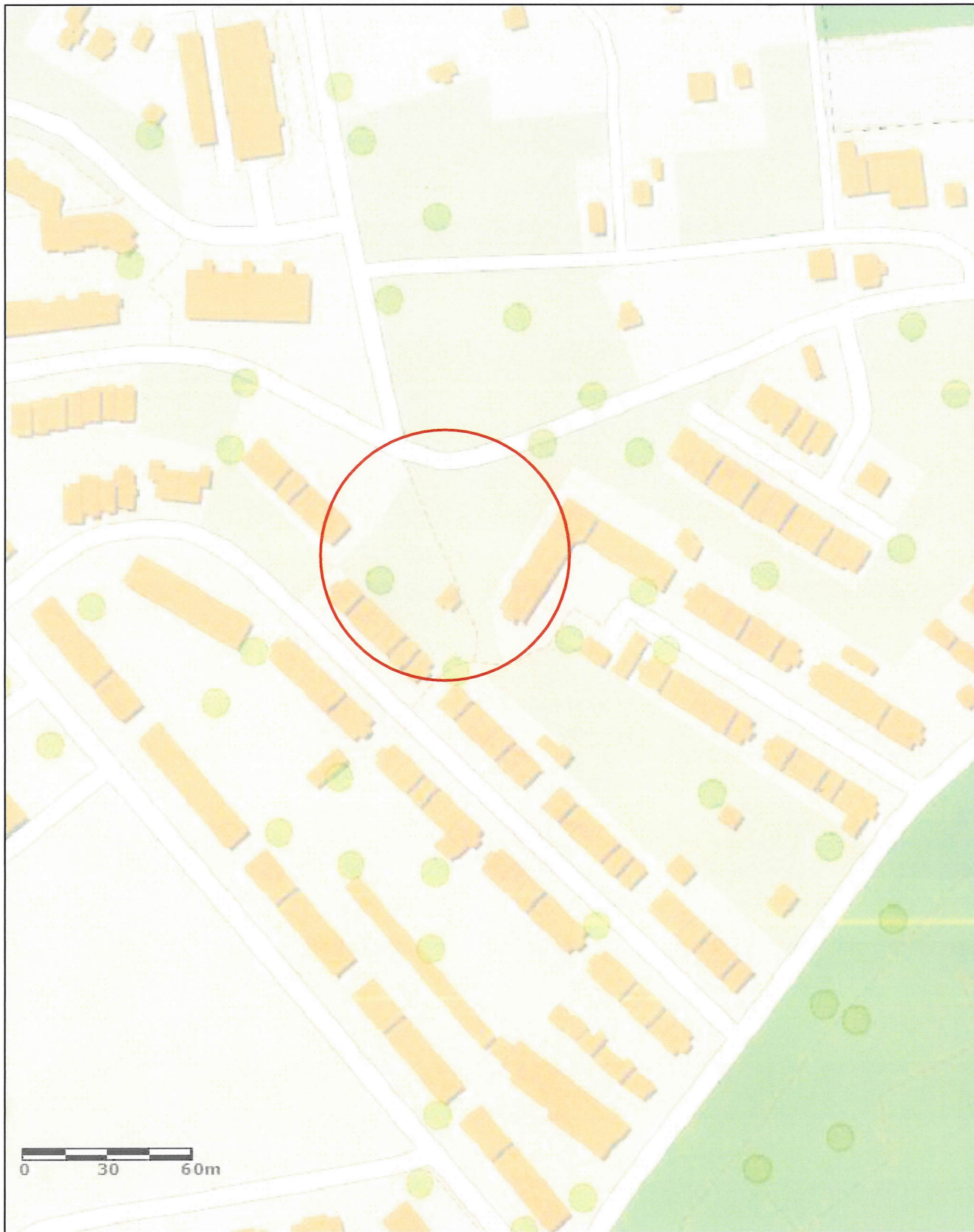
Znaki drogowe winny być umieszczone na słupkach stalowych okrągłych o średnicy 60,3mm. Słupki do znaków pionowych umieszczać na fundamentach betonowych prefabrykowanych.

Oznakowanie nie może ograniczać skrajni drogi dla pieszych.

8. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: ~~01.10.2024r.~~

2025r.



BIURO PROJEKTOWE STUDIO PROJEKTOWE „SIM” IWONA I SŁAWOMIR SMYCZYŃSCY S.C. 80-177 GDAŃSK UL. KRAŚNIĘTA 12			INWESTOR Gmina Miasta Gdańska 80-803 Gdańsk, ulica Nowe Ogrody 8/12 Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska 80-560 Gdańsk, ulica Żaglowa 11	
NAZWA PROJEKTU PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO "ANIOŁKI PIESZO 1.0"			OBIEKT GDAŃSK ULICA ŚWIDNICKA NR EWID. 541, 579, 528/2 OBRĘB 067	
NAZWA RYSUNKU PLAN ORIENTACYJNY				
PROJEKTANT	mgr inż. bud. SŁAWOMIR SMYCZYŃSKI	upr. nr 115/Gd/02		SKALA 1:2000
				DATA 06.09.2024
				NR RYS. R-1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt: Gdańsk – ul. Wrocławska

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101_1 M. Gdańsk
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 067 [0067]
Nr sekcji: 6.221.26.21.4.3; 6.221.26.21.4.4; 6.221.26.21.4.2; 6.221.26.21.4.1
ID : WG–III.6640.2379.2023

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Geodezyjny układ odniesienia: PL–EVRF2007NH

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Leszek Skibicki
Upr. Nr 17043

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:

GEO-SKI
Leszek Skibicki
80-175 Gdańsk, ul. Kuszników 21/3
tel. kom. 603 681 990, e-mail: geoski@wp.pl
REGON 191941125 NIP 584-124-14-37

LEGENDA:
Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

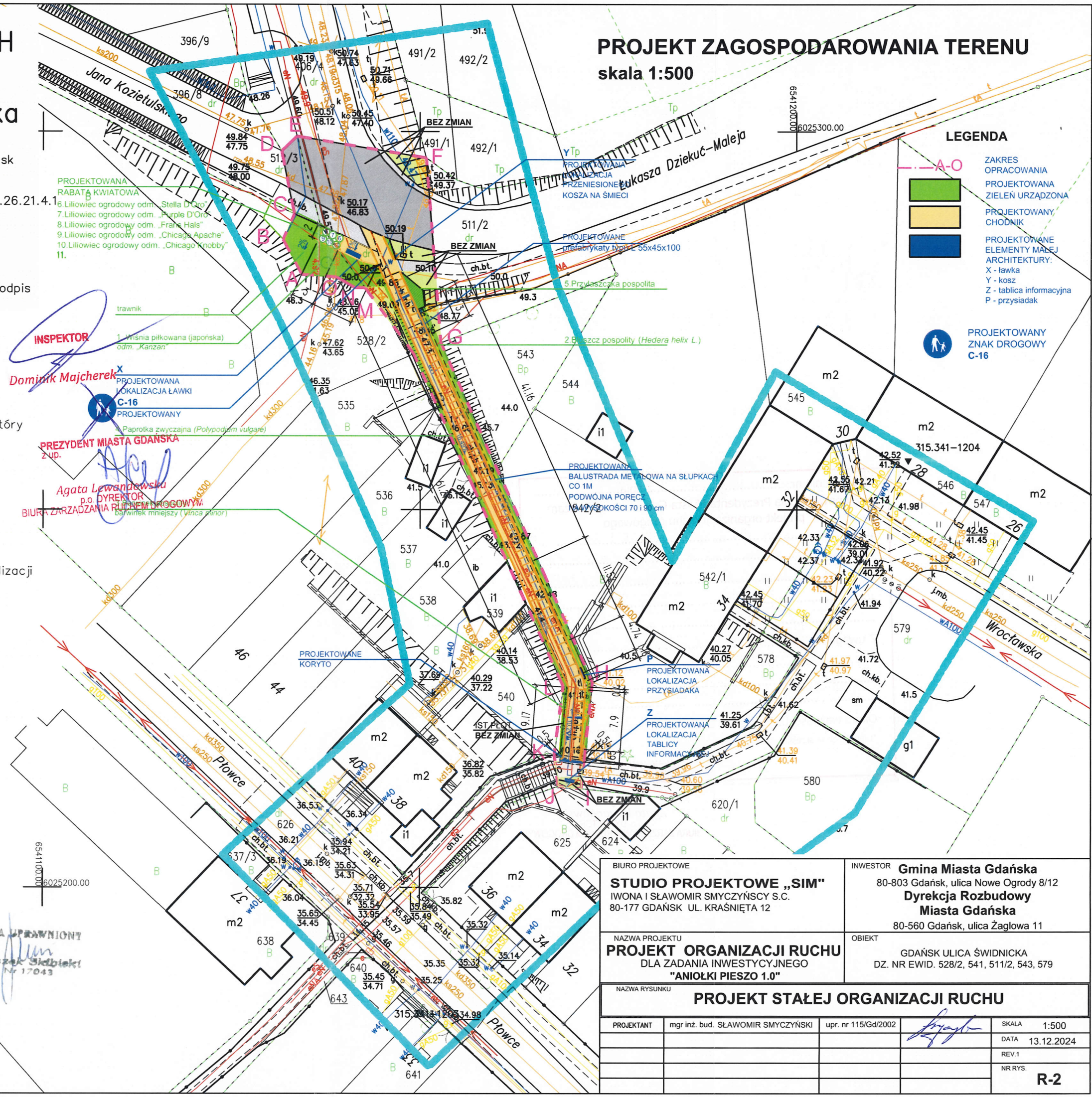
Służebności gruntowych nie badano.

Gdańsk, dnia: 22.06.2023 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.2379.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji Referat Zasobu Geodezyjnego
Wykonawca prac geodezyjnych	Geo-Ski Leszek Skibicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr WG-III.6640.2379.2023_41507 z dnia 18.07.2023r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Leszek Skibicki Nr uprawnień 17043

W dniu 22.06.2023 r. uzupełniono o treść nakładki RKSPUT Gdańsk
– patrz mapa
Gdańsk, dnia 22.06.2023 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



LEGENDA

- A-O ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ URZĄDZONA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY:
X - ławka
Y - kosz
Z - tablica informacyjna
P - przysiadak
- PROJEKTOWANY ZNAK DROGOWY C-16

BIURO PROJEKTOWE STUDIO PROJEKTOWE „SIM” IWONA I SŁAWOMIR SMYCZYŃSCY S.C. 80-177 GDAŃSK UL. KRAŚNIEŹA 12		INWESTOR Gmina Miasta Gdańska 80-803 Gdańsk, ulica Nowe Ogrody 8/12 Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska 80-560 Gdańsk, ulica Żaglowa 11	
NAZWA PROJEKTU PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO "ANIOŁKI PIESZO 1.0"		OBIEKT GDAŃSK ULICA ŚWIDNICKA DZ. NR EWID. 528/2, 541, 511/2, 543, 579	
NAZWA RYSUNKU PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
PROJEKTANT	mgr inż. bud. SŁAWOMIR SMYCZYŃSKI	upr. nr 115/Gd/2002	 SKALA 1:500
			DATA 13.12.2024
			REV.1
			NR RYS. R-2

Gdańsk, dn. 02 -01- 2025

KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

On or 3 16/7/20 25

Opiniuję pozytywnie
projekt organizacji ruchu drogowego

PRZEWODNICZĄCA KOMISJA

Agata Lewandowska

Zatwierdzenie nr 4/2RD/DOR/25

Uzgodnienie nr. 3/2020/2/25 z dnia 02-11-2020

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego

dl. remontu drogi dla pieszch w ramach zadania
z Budżetu Państwa na rok 2023 pod nazwą: „A-11; piesz. 1.0.”
Gminę dla Świdocz, dłużej w 541, 549, 528/2, długo 0067

Z uwagami: "Nie należy stosować oznakowania C-16" drugie dla przyszłości."

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata/ do dnia.....*

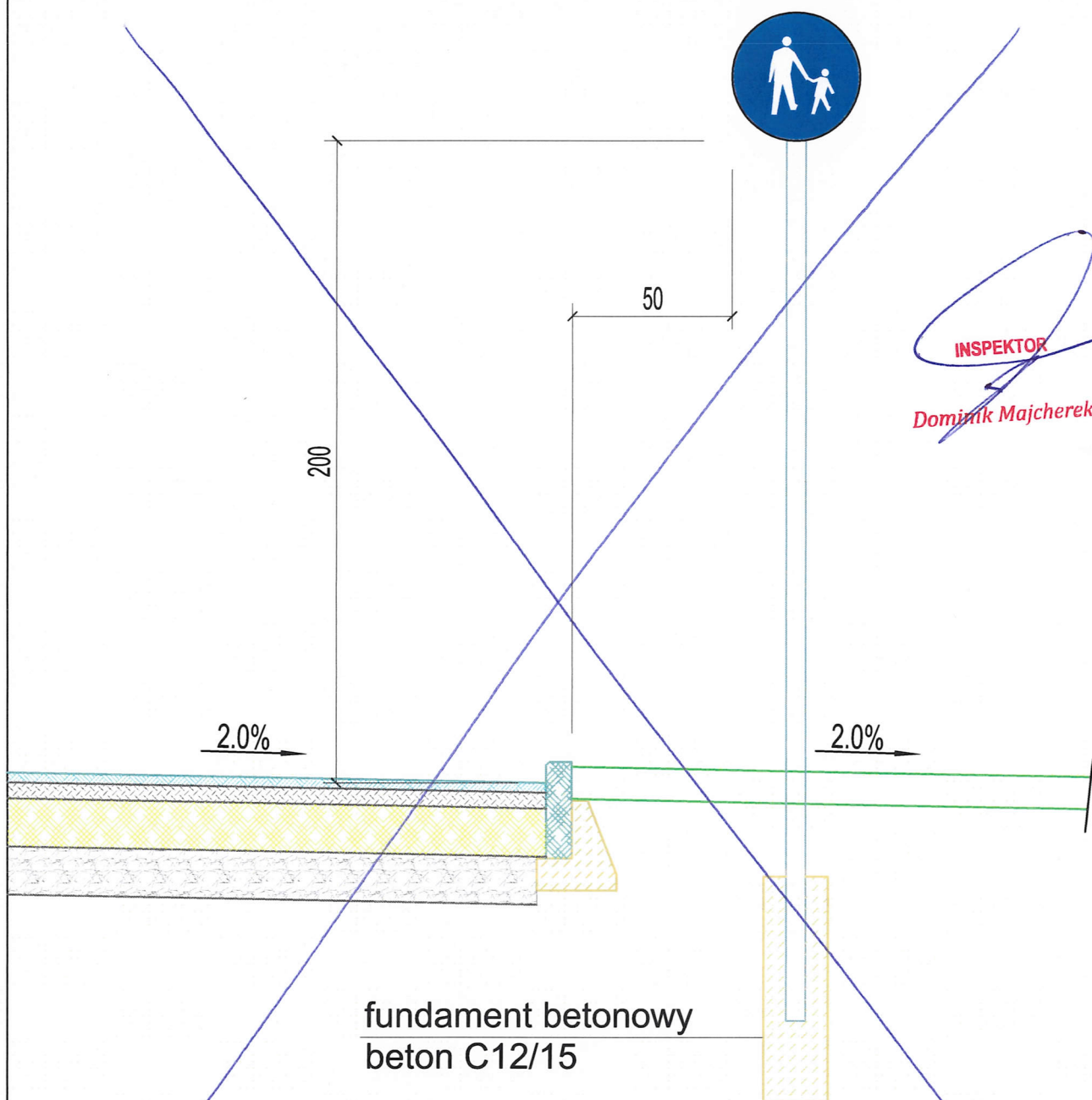
*niepotrzebne skreślić

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up. (pieczęć i podpis)

Agata Lewandowska
p.o. DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM

SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKU

skala 1:20



BIURO PROJEKTOWE STUDIO PROJEKTOWE „SIM” IWONA I SŁAWOMIR SMYCZYŃSCY S.C. 80-177 GDAŃSK UL. KRAŚNIĘTA 12		INWESTOR Gmina Miasta Gdańska 80-803 Gdańsk, ulica Nowe Ogrody 8/12 Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska 80-560 Gdańsk, ulica Żaglowa 11	
NAZWA PROJEKTU PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO "ANIOŁKI PIESZO 1.0"		OBIEKT GDAŃSK ULICA ŚWIDNICKA NR EWID. 541, 579, 528/2 OBRĘB 067	
NAZWA RYSUNKU SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKU			
PROJEKTANT	mgr inż. bud. SŁAWOMIR SMYCZYŃSKI	upr. nr 115/Gd/02	
			SKALA 1:20
			DATA 06.09.2024
			NR RYS. R3